



Mistrovství světa katamaranů Tornado

Mistrovství světa katamaranů Tornado se v Řecku ve dnech 28. 8.–5. 9. zúčastnilo 23 posádek z deseti zemí. Rozjíždky byly odstartovány v zálivu před historickým městem Thessaloniki. Zvolená lokalita slibovala teplé, slunečné počasí, stálý střední vítr, moře bez větších vln. Českou flotilu reprezentovala posádka Zdeněk Pavliš – Michaela Pavlišová a Dominika Haltmarová, která pomohla na kosatce polskému kormidelníkovi Zbigniewu Piekarskému. Odjelo se celkem devět z deseti plánovaných rozjíždek. A jak to dopadlo? Pro naši posádku velice dobře. Celkové 7. místo a titul mistrů světa v kategorii mix! Závod vyhrála řecká posádka Iordanis Paschalidis – Petros Konstantinidis.



Foto Nikos Pantis

MotoSurf World Cup na Střeleckém ostrově v Praze



Foto archiv závodu

Čtvrtý závod MotoSurf WorldCupu se konal 1.–3. 9. na Střeleckém ostrově v Praze. O krásné sportovní okamžiky nebyla nouze. V rozjíždkách, které rozhodují o postupu do finále, se nejlépe dařilo favoritům – Lukáš Záhorský, Sebastian Kubinec, Jakub Kornfeil i Petr Vencovský se drželi vepředu. A tito čtyři si to mezi sebou rozdali také o pódiová umístění ve velkém finále. Stejně jako v minulém roce měl smůlu Jakub Kornfeil. Zradila jej technika, což v součtu stačilo pouze na čtvrté místo. Dvě vyrovnané jízdy předvedl Petr Vencovský, konečné třetí místo pro něj znamená třetí pódium v řadě. Bitva o první příčku se odehrála mezi lídrem šampionátu Sebastianem Kubincem ze Slovenska a loňským světovým šampionem Lukášem Záhorským. Pád ve druhém finále ale Kubince zastavil, takže tento víkend bezchybný Lukáš Záhorský vítězstvím v obou finálových jízdách ovládl Prahu. Ženské klání mělo už od kvalifikací jasnou favoritku. Martina Bravencová byla nejrychlejší nejen v měřeném tréninku, ale také v rozjíždkách. Ve finále na ni dotírala úřadující šampionka Aneta Šacherová a být to bylo na cílové pásce velmi těsné, Bravencová uhájila celkové prvenství a navýšila tak své vedení v šampionátu. Vůbec poprvé v závodní kariéře vystoupala na pódium také skvěle jedoucí Petra Juříková. Na jezdce čeká ještě jeden závod, kde půjde o titul krále a královny závodu na motorových prknech. Klání je v plánu 3.–5. listopadu v Naples na Floridě.

DOPISY ČTENÁŘŮ

Strážničané víte, že máte přístav?

„Tri dni ma naháňali,“ citují Strážnické divadelní představení, které doslovně pasuje na poslední dny strávené v této sezoně na Baťově kanále, a to přímo v přístavu ve Strážnici. Původně v tomto termínu měla být součástí dění v přístavu i událost „Ryby na Baťáku“. Grilování mořských ryb, doprovodné akce jako jízda na koni, tetování, modrotisk, plavby a spousta dalších větších či menších akcí.

Vrátím se zpět o jeden rok, na stejné datum a událost, tedy Ryby na Baťáku 2016. Provozovatelé pravidelné lodní dopravy přístavu ve Strážnici se opravdu činili. Dlouho dopředu ohlašovaná událost bavila. Dospělé i děti. Ty přichozí, kteří Strážnici objevili vozem, nebo při procházce třeba ze skanzenu přes most nad přístavem, a sešli pár schodů dolů, okamžitě nálada a atmosféra přístavu musela pohltnout. Z pohledu vodního

turisty, který Strážnici proplouvá a nemá třeba ani zájem zde kotvit, rychle přesvědčilo od břehu hlasité „ahooo“ a „brekeke“ místního živého vodníka k tomu, aby lano k molu uvázal. Skoro až komicky vyhlížející dřevěné stavení, ve kterém je vše potřebné k osvěžení a občerstvení, vodácky vyzdobené až tramsky, kde když si člověk sedl, připadal si jako na letním táboře od ROH. K tomu připočítejme personál, který se o to všechno staral v minimálním počtu a vždy s úsměvem. Je to takové retro, až si ho zamilujete. To vše nejednoho přesvědčilo, aby kotvení své lodi protáhl minimálně do následujícího rána.

Vždyť Strážnice má co nabídnout. Vyhlášený skanzen sousedící s přístavem, přes silnici zámek, za ním kemp, koupaliště, dětská hřiště, město samotné na straně druhé, letní kino, různé prohlídky. Prostě dá se vymyslet



Foto Luboš Dejdar

SERVIS

program na minimálně dva až tři dny a člověk se nudit nebude. To vše, co je v nabídce, dostanete i s podnosem od lidí z přístavu, cítíte a věříte, že tam jsou pro vás. To, co nyní popisuji, je standardní den a je jedno zda všední nebo víkend. Událost „Ryby na Baťáku“ je o několik tříd dál. Všude pobíhající děti, spousta návštěvníků ať z města, turistů, vodáků, přístav plný lodí... Už z toho se pozná, že jsou lodě vítané, pravidelné lodní linky a jejich lodě, které mají své pevné místo na kotvení, ustoupily a ukotveny byly opodál mimo dění, aby co nejvíc návštěvníků s čluny mohlo využít ta nejlepší místa přímo v přístavu. Vládla tam pohoda a příjemná energie.

Píšu vládla. Je totiž rok 2017. Vše je jinak. Dívám se na to z pohledu turisty a snažím se být nezaujatý, i když je to problém. Připlouvám do přístavu a neslyším „ahooj“, nikde nepobíhá vodník a co hůř přístav je prázdný, téměř žádné lodě. Kde je retro bouda s občerstvením? Místo boudy stavební oplocení, všude prašný šterk – což cyklisté jistě ocení hlavně při pádu. A jako dominanta toho všeho uprostřed ohromný party stan se zataženými bočnicemi připomínající sklad na zahradní techniku. Že se jedná o občerstvení, zjistíte zhruba mezi 10. a 11. hodinou dopolední, kdy boční stěny obsluha odhrne a vykouknou na vás lavičky a stoly. Ovšem to už je čas oběda a obyvatelé lodí, pokud tu přenocují, už jsou někde jinde. Nikdo vám ráno v 8 hodin nenabídne kávu jako v loni.



Foto Luboš Dejdar

Co se tu děje? Lidé z přístavu se aktuálně starají o pravidelnou lodní dopravu na svých lodích a provozují infostánek ve městě pod věží, kde dostanete ucelené informace, co vše přístav stále nabízí. Bohužel v jejich kompetenci jsou již jen plavby. Město vzalo dění do svých rukou a musím napsat bohužel. Chápu, že Strážnice je zajímavá i bez přístavu, má co nabídnout, ale nechápu, že přístav – další prím díky možnostem, co město nabízí – nevyužije ve svůj prospěch. Vodní turismus každoročně stoupá, obliba Baťova kanálu je toho důkazem, Veselí nad Moravou, Strážnice a dál až do Skalice, co se týká zážitků, jsou jednoznačně nejlepší částí toku. Ano, slyšel

jsem, jak se plánuje rekonstrukce přístavu, moderně pojata, na úrovni, žádné retro... I když možná je to škoda, každopádně to nebude letos, ani příští rok a ani ten následující. Proč se to vše zlikvidovalo? Co na to říkají obyvatelé města, by mě zajímalo, každá loď, která v přístavu stráví noc, je přínosem pro město ve formě útrat za jídla, návštěvy památek atd. Známe Strážnici od roku 2014 a zapsala se tučně a všude doporučuji návštěvu. Ten šok po letošní návštěvě znamená, že se ptám, co mohu nabízet a říkat kamarádům na vodě o Strážnici v roce 2018?

Luboš Dejdar, www.koblihateam.cz

APL INFORMACE Z ASOCIACE LODNÍHO PRŮMYSLU

Setkání profesionálů na Slapech v Modré loděnici



Foto YACHT

V pátek 25. 8. se na Slapech v Modré loděnici konalo Setkání profesionálů, které pořádal časopis YACHT. Byli pozváni všichni členové APL. Diskutovalo se o všech problémech týkajících se plavby na našich vodách, o charteru i o dalších praktických věcech. Účastníci setkání si sdělovali osobní zkušenosti s rekreační plavbou z jednotlivých regionů ČR i ze zahraničí. Byly prezentovány také aktuální informace, novinky i obchodní příležitosti na trhu. Setkání uzavřela společná večeře „z grilu“ a degustace vín.

FOR BOAT 2018

Druhý ročník specializované výstavy lodí a vodních sportů FOR BOAT 2018 proběhne v termínu 9.–11. 3. 2018 v PVA EXPO Letňany Praha spolu s výstavami FOR CARAVAN, FOR TRAVEL a HLUBINA. Jediná specializovaná výstava lodí naváže na velký úspěch prvního ročníku a rozroste se o jednu halu – obsadí tak celkem tři haly letňanského výstaviště. Nově se ve stejném termínu přidá ke karavanům a lodím cestovatelský veletrh FOR TRAVEL a HLUBINA – akce určená pro potápěče. Celkem bude v roce 2018 využito při souběhu veletrhů sedm výstavních hal. Partnerem výstavy FOR BOAT je APL a pro členy asociace jsou připraveny zvýhodněné cenové podmínky včetně dalších bonusů. Více informací naleznete na www.aplcz.cz a na www.forboat.cz.



Foto For Boat