

Finále České jachtařské ligy 2018

V klasickém lipenském počasí – zataženo, déšť – bylo v pátek 10. srpna zahájeno finále České jachtařské ligy 2018. O titul bojovalo deset týmů. Do závodní flotily přibyl nový tým Jachtklub Toušeň – NANOSEKUNDA. Nestálý vítr ale umožnil odjet pouze jednu rozjíždku. Excelentní jachtařské počasí přálo závodníkům druhý den. Slunce a jihozápadní vítr od 6 do 8 m/s zajistily atraktivní souboje na vodě, plné dramatických okamžiků. Také bohatý doprovodný program na pláži Windy Point přispěl k atraktivitě tohoto závodu. Slunečná a bezvětrná neděle finálový závod ukončila. Vítězem posledního závodu se stal tým YC Neratovice za kormidlem s Petrem Fialou, který tak vyhrál celou letošní sérii a stal se mistrem ČR pro rok 2018 v této týmové soutěži. Na 2. místě v lipenském závodě skončil tým TJ Lodní Sporty Brno a na 3. místě tým JK Truc Plzeň s Radkem Smetanou za kormidlem. Druhé místo v celé sérii patří týmu JK Truc Plzeň a bronz týmu YC RODOP.



Foto Eva Skorpová



Foto archiv

Piráti na Máchově jezeře

Na Máchově jezeře se uskutečnilo ve dnech 5.–8. 7. mezinárodní mistrovství ČR lodní třídy Pirát, která slaví v letošním roce 80 let od svého vzniku a patří mezi nejstarší okružové třídové plachetnice. Závodu se zúčastnilo celkem 18 posádek. Bezchybnou organizací mistrovství ze strany pořadatele YC Doksy doplnily velice solidní povětrnostní podmínky (vítr 4–9 m/s). Podařilo se odjet všech deset plánovaných rozjíždek, které určily celkové pořadí. Mezinárodní titul MČR obhájili bratři Josef a Dalibor Sivých ze Slavojů Hluboká nad Vltavou. Stříbro putuje zásluhou Michala Tobolky a Petra Gardavského do Třeboně a bronzové medaile si odváží do Německa posádka Jens Bauditz a Peter Merten. V českém pořadí získala bronz domácí posádka Martin Vacula s Václavem Hendrychem.

MASTERLAN na 5. místě v Portugalsku

Reprezentační posádka jachtařského týmu MASTERLAN, tentokrát ve složení David Křížek a Zdeněk Adam, si v náročném závodě světové Flying Phantom Series v portugalském Cascais doplnila pro skvělé 5. místo. Úvod závodu přitom našim úplně nevycházel. Druhý den však naše posádka dokázala dojet dokonce i na 2. nebo 3. místě a průběžně poskočila na 6. příčku. Posun pokračoval i v dalším dnu, kdy se našim opět dařilo a v poslední rozjíždce dne zakončili na 3. místě v nesmírně tvrdých jachtařských podmínkách. Horší to bylo poslední den. To se týmu již tolik nedařilo. Nejprve drobné technické problémy, pak téměř kolize s výletní lodí, která se přimotala na závodní okruh, a potom divoký průlet hejnem delfínů, což hrozilo velkým karambolem. I tak posádka dokázala dosavadní pozici udržet a po celkem 22 odjetých rozjíždkách si odváží zatím historicky nejlepší 5. místo. Zvítězil IDREVA ZEPHYR FOILING, na druhém místě skončil TEAM FRANCE JEUNE a na třetím CULTURE FOIL.



Foto Anna Zycková

Česká loď na Minifastnetu

Téměř 70 lodí odstartovalo do červnového závodu Minifastnet. Na startu byla i dvojice našich jachtařů Pavel Roubal a Milan Koláček, která skončila na 8. místě. O průběhu závodu informuje Milan Koláček: „Ze hry o lepší umístění jsme vypadli již nedlouho po startu. Podařilo se nám sice odstartovat dobře, k mysu Cap de la Chevre jsme se dostali ve vedoucí skupině. Severovýchodní vítr za mysem vystřídal bezvětří. Nový vítr jsme chytili jako poslední a naši soupeři nám ujeli. Kurz byl letos v podstatě přímý. Nebyla šance na taktiku. Bylo to o rychlosti. V takové konkurenci, jaká je na Minifastnetu, nemáte mnoho příležitostí dojet soupeře.“



Foto archiv závodu

Jana Slívová třetí na MS Raceboardů



Foto archiv závodu

Mistrovství světa ve třídě Raceboard se ve španělském Blanes zúčastnilo celkem 73 surfařů ze 13 zemí. Titul mistra světa získal již podruhé Portugalec Joao Rodrigues. Mezi ženami zvítězila Aleksandra Blinnik. Joao je již ve věkové kategorii Grand Master. Svůj první titul získal, když byly Aleksandre 3 roky. Druhá mezi ženami byla Viviane Ventrin z Francie a jako třetí se umístila naše Jana Slívová. O třetím místě těsně rozhodla poslední rozjízdka a mezi oběma soupeřkami je rozdíl pouze jeden bod. Během celého posledního červnového týdne panovalo ve Španělsku letní počasí s teplotami okolo 28 °C a středním větrem. V těchto podmínkách závodníci odjeli celkem 10 rozjížděk během pěti dní. Vzhledem k převládajícímu slabšímu větru byl celý závod fyzicky náročný. Mezi muži byl nejlepší z našich na 15. místě Radim Kamenský.

Mistrovství ČR třídy Vaurien



Foto archiv závodu

Na Dárku letos na začátku července panovalo větrné počasí. V pátek bylo teplo a foukalo kolem 6 m/s. V sobotu se razantně ochladilo a vítr slušně zesílil. Foukalo cca 8 metrů s nárazem až do 15 m/s. V neděli pak vítr polevil. A jaké jsou výsledky? První místo Tomáš Karas a Dominik Ostrý, druhé místo Hana Ottová a Jiří Indrák, třetí místo Michal a Dana Kubíkovi.

MČR v match racingu

V Yacht Clubu CERE se o víkendu 13.–15. 7. konalo mistrovství republiky v match racingu. Závodilo se na lodích třídy 2.4mR. O titul se utkalo 10 závodníků zdravých i handicapovaných z České republiky a z Rakouska. Podmínky byly v Praze na Vltavě příznivé, odjelo se spousta napínavých soubojů. Místrem republiky v match racingu se pro rok 2018 stala Tereza Šamšulová, druhý byl Václav Brabec a třetí František Bauer.



Foto Jan Bendl

Štěpán Sivý sedmý na mistrovství světa

Ve dnech 4.–11. 8. se uskutečnilo v německém Kühlungsbornu mistrovství světa mužů a žen v lodní třídě Evropa. Závodu se zúčastnilo 76 lodí z 11 zemí. Česká republika měla své zastoupení pouze v mužské kategorii (Štěpán Sivý, Jiří Žáček). Po celou dobu mistrovství panovaly na Baltu poměrně složité povětrnostní podmínky v podobě velmi slabého nebo naopak velmi silného větru, poslední dva závodní dny se pro příliš silný vítr ani nezávodilo. To mělo za následek dost nevyrovnané výsledky v jednotlivých rozjíždkách. Český reprezentant Štěpán Sivý skončil na sedmém místě a vylepšil tak dosavadní české maximum v této lodní třídě v kategorii mužů.



Foto archiv

Medaile z mistrovství světa třídy 2.4mR



Foto archiv závodu

Otevřené mistrovství světa lodní třídy 2.4mR se v srpnu konalo ve švédském Gävle a zúčastnilo se ho 72 lodí včetně Daniela Bíny. Po druhém místě v tréninkové rozjíždce bylo 29. místo v té první pro Dana zklamáním. Ve středu 8. 8. si ale spravil chuť a s dojezdy 18, 13 a 5 se posunul na průběžnou desátou pozici. Ve čtvrtek přišel vítr mezi 10 a 20 uzly a v něm těžké čtyři rozjíždky. „Na vodě jsme přes 8 hodin a mám pocit, že mne bolavá ramena z Kieler Woche trvale. Ale dojezdy 5, 9, 16 a 13 mě posouvají na 8. místo,“ popisuje Dan. Poslední den přichází vítr přes 30 uzlů a vlny o výšce metr a půl. Obě rozjíždky vyhrává Fin Marko Dahlberg, který se tím posunul na bronzovou příčku. Na druhém místě končí handicapovaná Britka Megan Pascoe a mistrem světa se stává Švéd Stellan Berlin. Stříbro mezi handicapovanými bere Brit Jonathan Currell. Dan s dojezdy 23 a 11 klesl na 11. místo a získává bronz mezi handicapovanými.

53. ročník Modré stuhy Lipna se vydařil

Třiapadesátý ročník jachtařského závodu Modrá stuha Lipna v režii jachtklubu Černá v Pošumaví se po všech stránkách vydařil. „Především nás velice příjemně překvapila účast. Třiačtyřicet kajutovek - to už tady dlouho nebylo,“ radoval se ředitel závodu Jan Kotisa st. „Nad Boleticemi se to zatahuje do bouřky a tlačí se to k nám. Z toho by něco mohlo přijít, být jen okrajově,“ informoval Karel Švec a start přišel velice rychle. Vítr o síle 8–9 metrů za vteřinu udeřil náhle a začala tlačence na startovní čáře. Do poloviny prvního ze tří okruhů na trase Černá-Tajvan-Radslav-Černá silně foukalo, ale potom vítr tak rychle jak přišel, zase odvál, a dvě následující rozjíždky se odjely bez problémů za slabšího větru. Lodě byly rozděleny do čtyř kategorií, aby bylo hodnocení co nejspravedlivější. Vyhlášením vítězů, oceněním účasti mladých jachtařů a tradičním rautem skončil další příjemný jachtařský podnik na Lipně.



Foto Petr Vitoň



Foto archiv závodu

Bronz pro Alexandra Sadílka

První červnový víkend se konalo mistrovství Rakouska v lodní třídě 2.4mR. Tentokrát se jelo v luxusní destinaci ve Velden am Wörthersee na jihu Rakouska. Wörthersee je nádherné jezero mezi Villachem a Klagenfurtem, obklopené mnoha hotely, restauracemi a loděnicemi hlavně pro motorové čluny. Ne nadarmo Rakušané považují Velden za „malé Monte Carlo“. Závodu se zúčastnilo 21 posádek z Německa, Itálie, Rakouska a Česka. Za Českou republiku Jan Melika a Rostislav Vyhňálek z Jachtklubu CERF a Alexander Sadílek z Jachtklubu Máchova jezera Staré Splavy. V celkovém pořadí zvítězil přesvědčivě zkušený Christian Bodler z Prienu am Chiemsee, druhé místo získal Ital Giancarlo Mariani, třetí místo potom Alexander Sadílek (první handicapovaný). Mistryní Rakouska byla vyhlášena Marina Perterer (olympiionka ze zimních her) na celkovém 7. místě, stříbro pak získal Mario Graus a bronz nám z Prahy známý Gernot Cyprian – všichni handicapovaní.

Mistrovství světa třídy Tornado

Mistrovství světa katamaranů třídy Tornado se ve Francii ve dnech 7.–14. 7. 2018 zúčastnilo 24 posádek z devíti zemí. Rozjíždky byly startovány v zálivu před turistickým střediskem La Grande Motte. Odjelo se celkem osm z deseti plánovaných rozjížděk. Naše posádka Zdeněk Pavlíš a Michaela Pavlíšová obsadila konečné 10. místo v absolutním pořadí a 4. místo v mixech. Svoji premiéru na světovém šampionátu si odbyla posádka František Němec a Lukáš Fröhlich. Dojžděla pravidelně na konci druhé desítky, což v konečném účtování stačilo na celkové 20. místo.



Foto Nikos Partitis

Dutchmani na světovém šampionátu



Foto Ralph Linow

Ve dnech 20.–28. 7. se proběhlo mistrovství světa ve třídě Flying Dutchman. Po devíti letech se pořadatelství opět ujal nizozemský Medemblik. Startovní listina obsahovala 77 posádek z 15 států a tří kontinentů. Českou republiku reprezentovaly posádky Jiří Hrubý a Roman Houdek, kteří skončili po vydařeném závěru nakonec na 11. místě, a Petr Storch s Tomášem Palkovským, kteří byli na 26. místě. Na programu bylo devět plánovaných rozjížděk v průběhu pěti jachtařských dnů. Vál většinou slabý vítr a vládlo horké letní počasí. A medailisté? Zlato získali bratři Bojsen-Møllerovi z Dánska, stříbro Maďaři Majthenyi a Domokos a bronz vybojovali bratři Vespasianiové z Itálie.

Mistrovství světa mládeže v Texasu

Juniorský reprezentační tým ve složení Lucie Keblová (Laser Radial), Ben Příklad (Laser Radial), Jaroslav Čermák a Petr Košťál (29er) a Zuzana a Eliška Vychovy (420) se pod trenérským vedením Davida Křížka a Johany Rozlívkové zúčastnil mistrovství světa mládeže v Corpus Christi v americkém Texasu, které se konalo od 16. do 21. července. Celý týden převládalo vítr o síle 14–20 uzlů při teplotě vzduchu 32 °C přes den a 26 °C v noci. Slunce, vlny a neuvěřitelné jachtařské souboje byly atraktivní podívanou. A jak naši dopadli. Nejlépe skončil ve třídě Laser Radial na 27. místě Ben Příklad z 58 lodí, 37. ze 46 lodí byla Lucie Keblová. Z 25 29erů byli na 22. místě Jaroslav Čermák a Petr Košťál a na 420 byly dvacáté z 22 lodí Zuzana a Eliška Vychovy. Celkově obsadila Česká republika 32. místo ze 66 národů.



Foto archiv závodu

Jachtařský svátek Kieler Woche

Existují závody, které provází renomé podobné legendě. V případě že se rozhodnete zúčastnit Kieler Woche, pravděpodobně jste připraveni na zimu, déšť a velmi náročné podmínky závodění ve větru, který hraničí se zdravým rozumem. A máte to do jisté míry i rádi. Týdenní závod byl již tradičně rozdělen do dvou částí, 34 lodních tříd by ani 11 okruhů jinak nepojmulo. Začátek týdne byl ještě trochu mírnější z hlediska větru, o to víc si ale závodníci užili deště. Ve třídě Evropa skončil Štěpán Sivý na krásném 4. místě v konkurenci 45 posádek. Na Laseru 4.7 závodilo 109 lodí a zprvu si dobře počínal Ondřej Müller, který skončil ve zlaté skupině na 54. místě. Markéta Bauerová se umístila na 104. příčce. Druhá polovina týdne, kdy závodily i olympijské třídy, již přinesla ochlazení a výrazné zesílení větru, jeden den byly na vnějších okruzích zaznamenány poryvy kolem 40 uzlů. V těchto podmínkách dominovali závodníci výborně připraveni z hlediska fyzické kondice a dokonale zvládající svou loď. Z českých reprezentantů se nejvíce dařilo Viktoru Teplému ve třídě Laser Standard, který dvěma druhými místy ještě před poslední rozjížděnkou útočil na účast v medal race. Poslední start mu ale příliš nevyšel a nakonec se tedy musel spokojit s 15. místem ze 118 lodí. Dalším českým závodníkem na předních příčkách byl Daniel Bína, který obsadil 9. místo ze 40 startujících na mistrovství Evropy v lodní třídě 2.4mR. Posádka 49eruFX Dominika Vaďurová a Sára Tkadlecová se dostala do zlaté skupiny a celkově se umístila na 26. příčce v konkurenci 61 lodí. Ve třídě Laser Radial Veronika Kozelská Fenclová skončila na 18. místě, Martina Bezděková na 74. místě v konkurenci 76 lodí. Ve třídě Laser Radial se zároveň jelo mužské mistrovství světa a Benů Přikrylovi se podařil hezký výsledek, kdy se dostal do zlaté skupiny. Celkově skončil

45. z 92 závodníků. Vítězslav Moučka obsadil 66. příčku. Ondřej Teplý na Finnu začal dobře 5. místem v první rozjížděnce, tento výsledek se mu již ale nepodařilo zopakovat, celkově tak skončil na 31. místě z 69 lodí. Souhrnně to byl opět velmi zajímavý týden, který prověřil účastníky hlavně z fyzické a technické připravenosti, nouze o kulhající závodníky nebo polámané stěžně rozhodně nebyla. A česká účast byla zase vysoká.



Foto archiv závodu

Posádka 49eruFX Dominika Vaďurová a Sára Tkadlecová



INFORMACE Z ASOCIACE LODNÍHO PRŮMYSLU

Kongres ICOMIA

Od 5. do 8. června 2018 International Marine Certificate Institute (IMCI) v Berlíně hostil kongres ICOMIA. Kongresu se zúčastnili zástupci asociací lodního průmyslu z celého světa, aby se sdílely odborné znalosti. Předseda IMCI Jürgen Tracht uvedl: „IMCI s potěšením hostila letošní kongres ICOMIA v Berlíně. Jsme vděční, že tato organizace přijala naši nabídku a rozhodla se pro hlavní město Německa jako místo setkání pro tak důležitou událost.“ Na programu Kongresu ICOMIA bylo:

- Technická harmonizace požadavků na stavbu lodí a vybavení
- Divize Superyacht – požadavky IMO a vlajky, mezní hodnoty emisí Tier III
- Iniciativy a členské kampaně, které povzbudí plavbu
- Životní prostředí: aktualizace stále přísnějších předpisů a reakce průmyslu
- Vývoj mezinárodních námořních sdružení a plánování podzimní konference World Marinas Conference

- Statistika – poskytování zpravodajství pro průmyslové trhy
- Nové trhy a mezinárodní výstavy, které jsou předmětem zájmu

Poslední den byl zvolen nový výkonný výbor ICOMIA, včetně výkonného prezidenta ICOMIA, kterým se stal Andrea Razeto (UCINA Itálie). Jako viceprezidenti byli zvoleni Sara Anghel (NMMA Kanada) a YP Loke (SBIA). Andrea Razeto, nově jmenovaný prezident ICOMIA, řekl: „Je pro mne velkou ctí, že jsem převzal tuto roli v době nárůstu trhu v oblasti lodního rekreačního průmyslu. Chtěl bych poděkovat Dr. Jouko Hujuvovi za celou jeho práci pro ICOMIA během jeho předsednictví.“ Výkonný výbor také potvrdil tři nové členy sdružení ICOMIA – Hong Kong Boating Industry Association, Croatian Marinas Association a Wrede Consulting. Na kongresu byla podepsána dohoda mezi ICOMIA a IBEXem, výstavou lodních technologií. Akce byla pořádána společně s mezinárodním sdružením organizátorů lodních výstav (IFBSO),

což umožnilo diskusi o budoucím vývoji výstav a vzájemné spolupráce. Gala večeře na oslavu 25. výročí IMCI uzavřela velmi úspěšný kongres, v němž byly sdíleny odborné znalosti, diskutovány důležité události v lodním průmyslu a podpořeno mezinárodní partnerství. Příští rok se Kongres ICOMIA koná v Chorvatsku ve dnech 5.–7. června 2019 a jeho hostitelem bude Croatian Boating Industry Association (CBIA). Více informací najdete na www.icomia.org a na www.imci.org.



Nově zvolený prezident ICOMIA Andrea Razeto (UCINA Itálie) a viceprezidenti Sara Anghel (NMMA Kanada) a YP Loke (SBIA)

Cla na loď z USA

V červnu byla odstartována obchodní válka mezi USA a zeměmi EU. Zjednodušeně USA s prezidentem Trumpem uvalili dovozní cla na hliník a železo dovážené z EU a naopak EU svým rozhodnutím z 22. června uvalila dovozní cla ve výši 25% na některé výrobky z USA, jsou to například americká auta, motorky, lihoviny, oblečení a také lodě. Vše je přesně popsáno v nařízení EU č. 2018/886, kde je také tabulka celních nomenklatur zboží, kterého se

to týká. Clo ve výši 25% prakticky zastaví obchod s USA, což může být pro některé z dovozců lodí obtížná situace. Proto nadnárodní organizace ICOMIA a EBI poslaly dopis s výzvou zastavení obchodní války mezi USA a EU na obě strany, to je prezidentu USA Trumpovi a předsedovi Evropské komise Jean-Claude Junckerovi. Tiskovou zprávu a oba dopisy i další najdete na www.aplcz.cz.