

Asociace lodního průmyslu – APL  
Popovická 4  
100 00 Praha 10

Státní plavební správa  
Mgr. Klára Němcová  
Jankovcova 4  
PO BOX 28  
170 04 Praha 7 - Holešovice

**Věc: Vyjádření k plošnému omezení plavby se spalovacími motory**

Vážená paní ředitelko,

dovoluji si Vám za pracovní skupinu APL, která se touto problematikou zabývá, zaslat naše stanovisko.

Rozumíme a souhlasíme se snahou SPS zajistit bezpečnou a klidnou plavbu pro všechny účastníky plavebního provozu na všech našich vodních cestách včetně všech velmi frekventovaných míst, jaká jsou na nádržích Slapy nebo Orlík.

**Domníváme se, že plošné omezení plavby se spalovacími motory není vhodným řešením, neboť by poškodilo všechny slušné a předpisy dodržující uživatele těchto plavidel, včetně trenérů vodních sportů mládeže, či majitele plachetnic.**

Jako velmi přínosné vidíme neustále školit v zásadách a předpisech plavby veslaře, kanoisty, plavce či řidiče plavidel především z půjčoven, na která není potřeba průkaz Vůdce malého plavidla. Z vlastní zkušenosti víme, že často nedodržují předpisy a tím ohrožují sebe i ostatní účastníky plavby. Zde může APL nabídnout součinnost ve formě zkušených školitelů.

Přínosným také shledáváme věnovat zvýšenou pozornost kontrole dodržování pravidel plavebního provozu ze strany SPS a Policie ČR.

Rozhodně nesouhlasíme s plošným zákazem plavby ve skluzu. Malé motorové čluny i vodní skútry jsou velmi dobře ovladatelné a odpovídají evropským normám. Vodní skútr je dokonce podstatně snáze ovladatelný, než všechny motorové čluny. Jeho řidič má velmi dobrý přehled a výhled do všech stran, dokáže manévrovat na velmi malém prostoru a rychle se vyhnout nečekané překážce. A hlavně vodní skútr má **BRZDU!** na rozdíl od všech ostatních motorových lodí. Takže je naprosto zbytečná obava, že by kdokoli, kdo dodržuje současné platné předpisy, jezdil nebezpečně, nebo za hranicí ovladatelnosti. Jde často jen o nezkušenost ostatních účastníků plavebního provozu, kteří vodní skútry neznají a mají z nich zbytečné obavy.

Chápeme, že po tragické nehodě, která se stala na Orlíku, je nutné přijmout nějaké opatření, ale kvůli selhání jedince není možné zakázat rekreační plavbu všem. Je to stejné jako kdybyste po podobné nehodě motocyklisty uvažovali o plošném zákazu všech motocyklů na silnicích.

V celé Evropě je plavba se spalovacími motory na všech vodních cestách povolena, je regulována značkami o maximální povolené rychlosti, případně lokálními vyhláškami, které na některých místech omezují plavbu v letních měsících.

Jsme připraveni se setkat, problematické úseky společně projet a prodiskutovat možná opatření tak, aby byla zajištěna co nejvyšší bezpečnost při minimálním zásahu do rekreační plavby.

S pozdravem

za APL místopředseda představenstva Ing. Jan Wolf