

Nedělej vlny

Setkání majitelů lodí s příslušníky Policie ČR a Státní plavební správy proběhlo na konci června na dvou vodních nádržích v České republice – na Orlíku a Těrlicku – v rámci společného projektu prevence „Nedělej vlny“. Zájem o akci na Orlíku, kde byla předvedena plavba na motorovém člunu a vodním skútru a kde se vůdci plavidel učili, jak omezit vlnobití u břehu, záporně ovlivnilo chladnější počasí. Od roku 2012 malých rekreačních plavidel a vůdců plavidel neustále přibývá, a tak je osvěta nutná. Akce se zúčastnila také ředitelka Státní plavební správy Klára Němcová a ředitel služby pořádkové policie z policejního prezidia Martin Hrinko. Zájemcům vysvětlili rozdíly mezi třemi způsoby plavby. Šlo o výtlačný režim plavby, plavbu v přechodovém režimu a v kluzu. „Právní předpisy ukládají vůdcům plavidel na rozlehlých vodních nádržích, aby 50 metrů od břehu dodržovali výtlačný režim, takže je důležité, aby každý věděl, co to znamená. V tomto režimu prakticky nevzniká záďová vlna. Zjednodušeně řečeno je to pomalý režim, při kterém čára ponoru plujícího plavidla je stejná jako čára ponoru stojícího plavidla,“ řekla Němcová. Nejproblematictější je podle ní přechodový režim, při něm není rychlost vysoká, ale vlna bývá obrovská. Na jihu Čech roste zájem o Vltavskou vodní cestu. Díky loni otevřené plavební komoře na Hněvkovickém jezu u Týna nad Vltavou se meziročně více než zdvojnásobil pohyb plavidel na vodní cestě České Budějovice – Týn. Loni od května do října po ní proplulo 6 253 plavidel, 24 854 lidí. Více na www.aplcz.cz.



Státní plavební správa opět vymezuje bezpečná místa pro koupání

Státní plavební správa v rámci letošní plavební sezony obnovuje všechna dopravní opatření, která souvisí s výtlačným režimem plavby a vymezením prostoru pro koupající. Cílem těchto opatření je snížení rizika tragických nehod malých plavidel s plavci. „Počet nově evidovaných malých plavidel stále roste. Loni jich přibýlo v evidenci 824, z toho bylo 138 vodních skútrů. Budeme proto pokračovat v opatřeních, která ochrání plavce na velkých tocích“, říká ministr dopravy Dan Ťok. Na vodních nádržích Slapy, Orlík, Brněnská přehrada, Dalešice a Vranov dochází postupně k obnovení vymezených prostorů pro koupání, kam nesmí vplouvat plavidla. Nově budou prostory pro koupající vymezeny na vodních nádržích Těrlicko a Žermanice. Celkem je v České republice takto vymezeno 36 bezpečných míst pro koupající. Na části vodní nádrže Těrlicko se zároveň zavádí výtlačný režim plavby.

Koncem března byl obnoven výtlačný režim plavby na území hlavního města Prahy od plavební komory Praha-Štvanice (ř. km 50,83) proti proudu k železničnímu mostu na Výtoni (ř. km 55,35), včetně zdrže Staroměstského jezu a dále úseku od Císařské louky (ř. km 56,55 pod stadionem vodních sportů) po Barrandovský most (ř. km 58,55). Výtlačný režim plavby bude obnoven také na vodní nádrži Slapy v úseku od Nové Rabyně ř. km 94,00 po Měřín (Hrdlička) ř. km 98,00 a v úseku od silničního mostu na ř. km 100,50 po Mastník ř. km 105,00, na vodní ploše Velké Žemoseky, včetně přílehlého spojovacího kanálu s Labem a také na vodní nádrži Dalešice.

„Na vodní nádrži Slapy jsme po dohodě se zástupci místní samosprávy zveřejnili návrh opatření obecné povahy, kterým bude vymezen prostor pro akrobatickou a figurální plavbu vodních skútrů v lokalitě ř. km. 104,00 až 104,40 u levého břehu. Ze zkušeností z vodní nádrže Orlík toto opatření přispěje ke zvýšení bezpečnosti plavebního provozu a jeho účastníků, zejména tím, že dojde k omezení nežádoucího způsobu plavby těchto plavidel v běžném plavebním provozu“, říká ředitelka Státní plavební správy Klára Němcová. Více informací včetně přehledu vymezených bezpečných míst pro koupání najdete na www.plavebniuрад.cz.