KTERÝ VYBRAT?

Věčná otázka kapitánských průkazů

Jedním z témat, o němž se v jachtařské komunitě neustále polemizuje, jsou kapitánské průkazy, oficiálně průkazy způsobilosti k vedení námořní jachty. Důvodem polemik není jen četnost a různorodost průkazů, ale též rozdílnost poplatků a skutečnost, že mnozí poskytovatelé plně neinformují, co jejich průkaz pokrývá. K tomu se pojí legislativní rozdíly mezi zeměmi EU a také zmatek v uznávání průkazů třetími zeměmi, byť též členy EU.

Když koncem 19. století vyjížděli na prašné silnice první motoristé, nikdo po nich žádný řidičák nechtěl, protože jich bylo jednak málo, jednak státní úředníci a policie o autech a jejich provozu nic nevěděli. S jachtingem je to stejné. V jeho začátcích nikdo nezkoumal, zda umíte zakoupenou nebo postavenou plachetnici řídit, později se iniciativy v této oblasti chopily jachtařské organizace a nakonec se do věci vložil stát. Všechny tyto tři přístupy ve světě stále fungují. Jsou země, kde můžete vyplout na moře, aniž by se vás na osobní kvalifikaci kdokoli ptal, jinde se o odbornou kvalifikaci jachtařů starají jachetní asociace a pak jsou státy, kde jsou kapitánské průkazy v gesci úřadů. Tak to v převážné míře funguje i v Česku, k čemuž někteří jachtaři dodávají bohudíky, jiní zase bohužel. Jelikož ale není řečeno, že český občan může vlastnit jen český státní průkaz způsobilosti, je možné vykonat zkoušky i u jiných organizací, nebo v jiné zemi a získat průkaz třeba chorvatský, britský, slovenský či polský. Problém je v tom, že průkazy mají různá pole působnosti a omezení, která vám nemusejí být na první pohled jasná, neboť se v praxi neuplatňují, ale v případě havárie byste na takovou neznalost mohli šeredně doplatit.

040-47_Prukazy_Kurzy.indd 40 31.3.2016 15:16:16

Obecně se dá říci, že průkazy způsobilosti mají různá oprávnění podle oblasti plavby, z čehož také vyplývá náročnost zkoušek a délka předepsané praxe. V jachtingu v zásadě existují čtyři stupně – průkaz pro vnitrozemské vody, pro pobřežní plavbu, pro plavbu na mořích s malým kolísáním hladiny a pro plavbu oceánskou.

MEZINÁRODNÍ PRŮKAZ VŮDCE REKREAČNÍHO PLAVIDLA
Tento průkaz současně platí pro Českou republiku jako
PRŮKAZ VŮDCE MALÉHO PLAVIDLA
ČESKÁ REPUBLIKA/CZECH REPUBLIC
1. [redacted]
2. [redacted]
3. 09.08.1974 Nymburk
4. 22.03.2011
5. 137938
6.
7.
8. Lomená 480
252 41 Dolní Břežany
9. CZ
10. I M S
11. 20 m, bez omezení/no limitation, 80 m2
12. bez omezení/no limitation
13. Státní plavební správa/State Navigation Authority
14.

Průkazy Státní plavební správy

Průkazy vůdce malého plavidla pro české vnitrozemské vody a mezinárodní průkazy vůdce rekreačního plavidla i pro zahraniční vnitrozemské vody jsou v gesci Státní plavební správy. U ní je třeba podat žádost, doloženou potvrzením o praktických dovednostech a potvrzením praktického lékaře o zdravotní způsobilosti. Zkouška probíhá v podobě písemného testu a dá se rozšířit i pro oprávnění vést malé rekreační plavidlo v příbřežní plavbě do vzdálenosti 1 Nm od břehu a do síly větru 4 °Bft. Kategorie průkazu a úplné podmínky pro jeho získání, včetně seznamu osob, pověřených potvrzením praxe, a formuláře žádosti nalezne zájemce na portálu Statní plavební správy www.plavebniurad.cz.

Číslo průkazu / Number of Certificate
C - [redacted]
Držitel průkazu / Holder of the Certificate
Praha
ČR
Podpis držitele průkazu / Signature of the Holder of the Certificate
C - VELITEL JACHTY POBŘEŽNÍ PLAVBY
YACHTMASTER COASTAL
BEZ OMEZENÍ
WITHOUT LIMITATION
MINISTERSTVO DOPRAVY
Mgr. Vít Šimonovský

Průkazy Ministerstva dopravy ČR

Průkazy způsobilosti k vedení námořní jachty podle námořního zákona vystavuje Ministerstvo dopravy České republiky (dále MD), které též stanovilo rigidní metodiku k jejich získání. Základem je síť školicích středisek, která pracují na komerčním principu. Zde je dobré doplnit, že školení není povinné, že se každý může na zkoušku připravit sám. Většina lidí ale dá přednost kurzu před samostudiem. Osnovy těchto středisek musejí odpovídat předpisům ministerstva a požaduje se zkouška před komisí MD a doložená praxe. Střediska obvykle dodávají celý balík služeb, který obsahuje teoretický kurz a učebnice, praxi na moři pod dohledem instruktora v délce jednoho týdne (minimálně 100 uplutých mil) a vlastní zkoušku. Podle oblasti plavby a zkušeností skippera se rozlišují tři stupně průkazů způsobilosti Ministerstva dopravy ČR:

C – Průkaz způsobilosti pro pobřežní plavbu (Yachtmaster Coastal Navigation) opravňuje k plavbě do 20 Nm od pobřeží, na jachtě do 16 m délky, do síly větru 6 °Bft. Podmínkou je vykonání praktické zkoušky na moři a teoretické písemné zkoušky, která se skládá z navigace, nautiky, Colregu a námořního práva, meteorologie, angličtiny a zdravovědy. Podmínkou k vydání je osvědčení o zdravotní způsobilosti. Ke zkoušce se lze přihlásit i bez kurzu, doporučuje se ale absolvovat školení u oprávněného školicího střediska nebo jachetního instruktora.

B – Průkaz způsobilosti pro mořskou plavbu (Yachtmaster Offshore) opravňuje vést jachtu na moři do vzdálenosti 200 Nm od bezpečného přístavu nebo kotviště. Pro jeho získání potřebujete především plavební praxi na jachtě nejméně 2 500 Nm, z toho nejméně 1 000 Nm ve funkci kapitána v oblasti pobřežní plavby a minimálně 1 500 Nm v oblasti mořské plavby.

A – Průkaz způsobilosti pro oceánskou plavbu (Yachtmaster Ocean) opravňuje vést jachtu na moři bez omezení. Opět je třeba plavební praxe a to minimálně 5 000 Nm ve funkci kapitána ve vzdálenosti více než 20 Nm od pobřežní linie.

Ministerské průkazy zaručují dobrou úroveň velitelů jachet, i když není úplně nejsnadnější je získat. Pro vyšší stupně jsou předepsány docela slušné porce uplutých mil, což ale z druhé stránky zaručuje žádoucí praxi. Kvůli zajištění úrovně je také platnost ministerských průkazů omezena na pět let. O prodloužení je nutné žádat dva měsíce před vypršením platnosti a kromě lékařského osvědčení je nutné přiložit doklad o praxi ve funkci velitele jachty v délce minimálně 500 Nm, uplutých v posledních pěti letech.

Zahraniční průkazy

Každého zájemce o zahraniční průkaz by mělo zajímat, jaké bude jeho legislativní postavení v Česku. Zde je úřední stanovisko MD: „Vzhledem k dotazům předaným na MD od českých občanů s dlouhodobými pobyty v zahraničí na průkazy způsobilosti použitelné k námořní i vnitrozemské rekreační i komerční plavbě rekreačních plavidel MD informuje, že v duchu mezinárodní úmluvy OSN o mořském právu UNCLOS Česká republika plně respektuje zásadu výhradní kompetence úřadů vlajky plavidla ohledně akceptace průkazů způsobilosti vydaných v jiných zemích, než je vlajka plavidla. Legislativa ČR nestanoví v tomto směru pro české občany žádná zvláštní omezení."

Přeloženo do „normální češtiny" to znamená, že si můžete obstarat průkaz libovolné země, ale nemusí vám platit pro jinou zemi než tu, jež průkaz vystavila. Záleží jen na legislativě té které země, zda zahraniční průkazy uznává či neuznává pro plavidla pod svou vlajkou. Hlavně však na tom, jak konkrétní celní a pasový úředník nebo činovník charterové firmy tyto zákony zná.

Česká republika pak dle námořního zákona uznává pro námořní jachty zapsané v Námořním rejstříku ČR jen oprávnění způsobilosti MD. Pokud vlastníte kapitánský průkaz vydaný jinou zemí EU, máte možnost si na MD požádat o jeho výměnu. Průkazy vydané ostatními státy EU ministerstvo uznává a případně vyměňuje za příslušné průkazy české.

Chorvatské průkazy

Je znám termín lékařská turistika a obdobně lze použít termín průkazová turistika pro činnost některých českých jachtařských agentur, které začaly pořádat víkendové zájezdy do Chorvatska za jediným účelem – získat pro účastníky chorvatský kapitánský průkaz.

Chorvatské průkazy mají též tři stupně jako české průkazy MD, ale jsou obráceně značeny:

Voditelj brodice kategorije A opravňuje vést loď do délky 6 m a výkonu motoru do 8 kW na chorvatských vnitrozemských vodách, vnitřních mořích a teritoriálních vodách 6 Nm od linie pobřeží nebo ostrovů.

040-47_Prukazy_Kurzy.indd 41 31.3.2016 15:16:33

Voditelj brodice kategorije B může kromě profesionálních plavidel s omezením vést i všechny typy rekreačních lodí a jachet do hrubého výtlaku 30 t, a to v chorvatských vnitrozemských a teritoriálních vodách a mezinárodních vodách. Právě tento průkaz si čeští jachtaři nejčastěji pořizují.

Voditelj brodice kategorije C může vést všechny typy lodí a jachet do hrubého výtlaku 30 t v chorvatských vnitrozemských a teritoriálních vodách a vodách mezinárodních.

K získaní chorvatského průkazu B stačí složit pouze teoretickou zkoušku na kapitanátu v Chorvatsku, které jsou v každém větším chorvatském přístavu. K vystavení průkazu jsou zapotřebí dvě pasové fotografie, uhrazení poplatku 850 kun (asi 120 EUR) a kolek 40 kun. Zkouška probíhá ústně v chorvatštině nebo v angličtině, někdy dokonce i v češtině, a netrvá déle než 10 minut. Zkouší se navigace, čtení mapy, určení polohy nebo vzdálenosti, značení plavebních cest s důrazem na trasy podmořských potrubí a kabelů, majáky, značení útesů kardinálními znaky atd. Zkoušky se konají každý týden, například v Šibeniku probíhají vždy v úterý od 15 hodin a v Zadaru v pátek vždy od 15 hodin.

Z výše uvedeného vyplývá, že získat chorvatský průkaz B je mnohem snazší a levnější než český C. Navíc chorvatský má širší působnost, ale oficiálně jej uznávají pouze chorvatské úřady. Chcete-li si tedy pronajímat námořní plachetnice v Chorvatsku, nebudete mít s tímto průkazem žádné potíže. Otázkou však je, co se stane, kdybyste to chtěli zkusit někde jinde. Tady bude záležet na benevolenci charterové firmy a je docela možné, že vám loď půjčí. Jestliže se ale stanete původcem havárie, obrátí se situace proti vám a každá pojišťovna využije fakt, že nemáte odpovídající průkaz k tomu, aby se vyhnula pojistnému plnění. Na první pohled levný průkaz by vás tedy mohl přijít velmi draho. Například v Itálii větší část charterových firem na chorvatský průkaz lodě nepůjčuje. Italská legislativa říká následující: „Pokud plujete v italských vodách, musíte mít italský průkaz, nebo průkaz státu, jehož máte národnost, anebo průkaz vydaný státem, který uznává váš stát." (To znamená, pokud by ČR uznávala chorvatské průkazy, tak by pro Čechy platily i v Itálii.)

Obzvláště pro začátečníky je chorvatský průkaz ošidný, neboť nevyžaduje praxi. Znám několik případů lidí, kteří snadno získali chorvatský průkaz, nicméně neuměli plachtit a s lodí manévrovat, takže si stejně museli najmout instruktora, aby je to dodatečně naučil. Dalším negativem je, že pro jachty zapsané v Námořním rejstříku ČR je podle české legislativy chorvatský průkaz neplatný.

Průkazy RYA

S obrovským důrazem na praxi jsou pravým opakem chorvatských průkazů průkazy britské, které vydává Královská jachetní asociace (The Royal Yachting Association). Ve Velké Británii tedy agenda jachtařských průkazů není v gesci státního úřadu, ale v rukou jachetní organizace, jak tomu bylo i v Československu do poloviny 80. let, kdy školení a zkoušky organizovala Komise námořního jachtingu ČSTV. Přestože nejsou státní, se britské průkazy pokládají za nejkvalitnější na světě, neboť kromě důrazu na praxi důkladně prověřují i znalosti uchazeče o plavbě v přílivových vodách, což je vzhledem ke geografické pozici Britských ostrovů pochopitelné.

Britské kompetenční certifikáty (Certificates of Competence), jak se nazývají, mají čtyři stupně: RYA Advanced Powerboat je určen pro motorové jachtaře, vyžaduje praxi v délce minimálně 30 dnů, dva dny jako skipper, v délce 800 Nm, z toho 12 hodin noční plavby. Zkouška probíhá prakticky přímo na lodi a u jednotlivého kandidáta trvá 4 až 5 hodin, pro dva až tři kandidáty pak až 7 hodin.

RYA Yachtmaster Coastal opravňuje k vedení námořní plachetnice nebo motorového člunu v pobřežních vodách. Má stejné požadavky na praxi jako předchozí, zkouška se též skládá prakticky na lodi a u jednotlivého kandidáta trvá 6 až 10 hodin, 8 až 14 hodin pro dva.

RYA Yachtmaster Offshore opravňuje k vedení sportovního plavidla v mořích mimo dohled pevniny a vyžaduje námořní praxi v délce minimálně 50 dnů, z toho pět dnů jako skipper, 2 500 Nm minimálně v pěti plavbách o délce větší než 60 Nm, včetně dvou přes noc a dvou ve velitelské funkci. Skládá se prakticky na lodi a pro jednotlivého kandidáta trvá 8 až 12 hodin, 10 až 18 hodin pro dva kandidáty.

RYA Yachtmaster Ocean opravňuje k vedení jachty bez omezení a vyžaduje jako praxi minimálně jednu oceánskou přeplavbu ve funkci velitele hlídky. Zkouška se skládá jak ústně, tak písemně a vyžaduje analyzovat zadané situace. Pro získaní britských certifikátů je nutné vlastnit osvědčení o ovládání námořních radiotelefonů a stanic a osvědčení o kurzu první pomoci.

Výše uvedené certifikáty patří k tak zvaným examinovaným a teprve zkouška opravňuje k titulu Yachtmaster. Nicméně oprávnění k vedení sportovního plavidla lze ve Velké Británii získat prostým absolvováním kurzu RYA, přičemž absolventi dosáhnou titulu Skipper. Úplná posloupnost britských jachtařských stupňů pro řízení námořních plachetnic pak vypadá takto:

RYA Competent Crew – jen kurz beze zkoušky, jehož náplní jsou základní dovednosti člena posádky.

RYA Day Skipper – jen kurz beze zkoušky pro ovládání sportovního plavidla pro krátké denní plavby.

040-47_Prukazy_Kurzy.indd 42 31.3.2016 15:16:34

RYA Coastal Skipper – kurz beze zkoušky, po zkoušce RYA Yachtmaster Coastal

RYA Offshore Skipper – kurz beze zkoušky, po zkoušce RYA Yachtmaster Offshore.

RYA Yachtmaster Ocean – jen po zkoušce. Navíc existují doplňkové zkoušky na rozšíření průkazů z plachetnic na motorové jachty a naopak.

Kdo by si myslel, že získat titul Skipper je snadné, protože k tomu není zapotřebí žádná zkouška, mýlí se. Britští instruktoři, kteří kurzy vedou a rozhodují, kdo projde a kdo ne, jsou ostří a nesmlouvaví. Neujde jim žádná liknavost či chyba a v závěrečném hodnocení vám všechno podtrhnou a sečtou. Ještě náročnější jsou zkoušky na titul Yachtmaster, které se konají přímo za plavby na lodi, kde je kandidát v roli velitele a musí třeba vyvést loď z přístavu na volné moře naslepo od navigačního stolku, jen pomocí mapy, hodnot kurzu a náměrů, které mu hlásí shora z kokpitu. Počet uchazečů, kteří neuspějí, je značný.

Ke kompetenčním certifikátům RYA se může český jachtař dostat dvěma způsoby. První a snadnější je obrátit se na Školu jachtingu NYS Brno. Je to třetí možnost, jak získat průkaz doma. Zkratka NYS znamená National Yachting School a má upozornit na skutečnost, že tato škola vlastní licenci na výukový program RYA, školí jachtaře podle osnov této asociace a vystavuje obdobné certifikáty. Pořádá týdenní praktický kurz RYA a po jeho úspěšném absolvování vám vystaví osvědčení skippera. Kurzy pro stupně RYA Competent Crew, RYA Day Skipper, RYA Coastal Ski-

inzerce

040-47_Prukazy_Kurzy.indd 43 31.3.2016 15:16:36

pper, RYA Yachtmaster Coastal (zakončený zkouškou), RYA Yachtmaster Offshore (zakončený zkouškou), kurz pro dámy a na stupeň profesionální kapitán probíhají na certifikovaných plavidlech v Chorvatsku a v Řecku. Jako přípravu na praktické kurzy a zkoušku pořádá NYS též teoretické kurzy, nicméně jejich absolvování není pro účast na praktickém kurzu povinné. Zkoušky na titul Yachtmaster se konají před komisařem pozvaným z Velké Británie, ale na rozdíl od britských v osnovách NYS chybí přílivové vody.

Pokud chcete získat certifikáty RYA přímo u pramene a zvládnout problematiku přílivových vod, což je určitě přínosnější, můžete se prostě přihlásit do kurzu kdekoli ve Velké Británii. Dobré zkušenosti mají čeští jachtaři s agenturou ScotSail, více na webové stránce www.scotsail.co.uk. Pro tuto agenturu pracuje i v Británii žijící Čech, takže když se na kurzu sejde česká posádka, mluví se na lodi česky, velí se ale vždy anglicky. Při zkoušce na titul Yachtmaster nesmí být původní instruktor na lodi a koná se před externím examinátorem. Hlavní náplní zkoušky je obhajoba plavebního plánu, který kandidát dostane zadaný 5 dní dopředu.

Slovensko

Slovenské kapitánské průkazy se nazývají Preukaz velitela námorného rekreačného plavidla a mají stejné stupně jako české. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálného rozvoja SR kurzy a zkoušky organizuje obdobně jako v Česku. Na stránce ministerstva www.telecom.gov.sk lze stáhnout seznam slovenských školicích středisek, termíny kurzů a zkoušek a příslušné tiskopisy. V jedné věci se však Slovensko od Česka podstatně liší. Slovenské kapitánské průkazy mají neomezenou platnost a nemusíte si je každých pět let prodlužovat. V poslední novele námořního zákona zavedlo Slovensko vedle námořních rekreačních plavidel novou kategorii s názvem námořní jachty, pro něž zákon definuje i nové průkazy způsobilosti *(YACHT 2/2016)*.

Polsko

Patenty, jak zde kapitánským průkazům říkají, vystavuje Polský jachetní svaz Polski Zwiazek Zeglarski (pro námořní plachetnice) a Polski Zwiazek Motorowodny i Narciarstwa wodnego pro motorové čluny. Pro námořní plachetnice existují tři stupně:

Zeglarz jachtovy opravňuje k vedení námořní plachetnice o délce do 12 m po uzavřených mořských vodách a do vzdálenosti 2 Nm od pobřeží, Jachtowy sternik morski do 18 Nm od pobřeží a plachetnice do délky 18 m a Kapitan jachtowy bez omezení. Veškeré podrobnosti, jak a za jakých podmínek lze patenty získat, najdete na webu Polského jachetního svazu www.pya.org.pl/patenty.

Německo

Zde existují dva typy průkazů. Jejich získávání organizuje Německý jachetní svaz Deutscher Segler-Verband prostřednictvím jachetních škol a jsou autorizovány státem. Pro vůdce sportovních plavidel do délky 15 m², je určen průkaz Sportbootführerschein, který má dva stupně, Sportbootführerschein Binnen pro vnitrozemské vody a Sportbootführerschein See pro mořské vody. Pro námořní plachetnice jsou určeny průkazy Sportküstenschifferschein pro pobřežní vody, Sportseeschifferschein pro moře a Sporthochseeschifferschein pro oceánskou plavbu. U průkazů typu schifferschein je zdůrazněno, že jsou mezinárodními průkazy a vyhovují směrnici OSN pro International Cer-

040-47_Prukazy_Kurzy.indd 44 31.3.2016 15:16:40

tificate of Competence. Podrobnosti naleznete na stránkách Německého jachetního svazu www.dsv.org.

Rakousko

Zde se průkazy nazývají Befähigungsausweis, zkratka BFA, a mají stupně BFA Binnen Junior pro mládež od 10 do 17 let, vnitrozemské vody a lodě do plochy plachet 12,5 m², BFA Binnen pro dospělé na vnitrozemských vodách, Kompetentes Crewmitglied pro členy posádky BFA Fahrtbereich 1 pro zátoky a chráněné vody, BFA Fahrtbereich 2 pro pobřežní plavbu do 20 Nm, BFA Fahrtbereich 3 pro plavbu do 200 mil od pobřeží a BFA Fahrtbereich 4 pro plavbu oceánskou. Podrobnosti najdete na www.segelverband.at/de/ausbildung.

U všech těchto průkazů se vám může stát, že vám je některé charterové firmy ve třetích zemích neuznají a nepomůže vám, ani když v předstihu zašlete příslušné charterové firmě jejich fotokopii. Pokud si tedy nechcete pronajímat námořní plachetnice jen v Chorvatsku, kde jsou chorvatské průkazy nejsnadnějším řešením, a chcete se vyhnout složitému zjišťování, zda váš zahraniční průkaz v místě plavby a na lodi, na níž poplujete, skutečně platí, je podle mého názoru nejspolehlivějším řešením pořídit si český průkaz ministerstva dopravy. S průkazem MD jsem si bez sebemenších problémů pronajímal lodě ve Skotsku, Holandsku, Německu a Chorvatsku, plul ve výsostných vodách Turecka, Řecka, Itálie, Švédska, Dánska a Kanady, na Azorských a Kanárských ostrovech, na východním pobřeží USA, na Bahamách a Bermudách.

Text František Novotný
Foto archiv

CHCETE VLASTNIT KAPITÁNSKÝ PRŮKAZ
Potřebujete rozšířit váš stávající průkaz nebo absolvovat kondiční plavby

CHCETE STRÁVIT DOVOLENOU NA LODI
Rádi byste si pronajali plachetnici, katamaran či motorový člun

OBRAŤTE SE NA TYTO FIRMY:

?

ČECHY

YachtNet®
www.yachtnet.cz
Kapitánské kurzy v Chorvatsku
Průkazy MDČR C, B, A i HR B
Kurzy VMP/VRP včetně ověření praxe v Praze
Školící středisko zapsané u MDČR
Vyzkoušejte ten rozdíl!
ISO 9001 certified
www.yachtnet.cz
YachtNet s.r.o. · Bělíkova 288/1e · Praha 5
tel.: 233 354 050 · e-mail: info@yachtnet.cz

BEMEX BOAT
NECHTE STAROSTI NA BŘEHU
JACHTAŘSKÉ KURZY NA VLASTNÍCH LODÍCH
KAPITÁNSKÉ PRŮKAZY B, C
ČESKÁ CHARTEROVÁ FLOTILA
22 LODÍ V CHORVATSKU
VLASTNÍ ZÁKLADNA
SUKOŠAN, HR
www.bemex.cz

HR, IT, GR, ES a další destinace
Pronájem lodí
Kurzy jachtingu
Firemní regaty
www.CharterOnline.cz
...vyberte si svou loď
FunYacht s.r.o.
Na Zámecké 9
Praha 4
Tel.: +420 603 765 300

WWW.HACJACHT.CZ
Pronájem plachetnic na Orlíku
Kurzy jachtingu
Kurzy VMP
Firemní akce – team buildingy
Martin Hacmac, tel.: 724 991 587, 723 566 355
e-mail: info@hacjacht.cz www.hacjacht.cz

IGOR PIŇOS
VLTAVA YACHT
CZECH REPUBLIC
VYUČUJÍ SKUTEČNÍ PROFESIONÁLOVÉ.
PRŮKAZY VMP, MD ČR, RADIO.
TEORETICKÉ A PRAKTICKÉ KURZY
PRO ZAČÁTEČNÍKY I POKROČILÉ.
DÁLKOVÉ PLAVBY.
TEL.: +420 602 254 932
WWW.VLTAVA-YACHT.CZ

KÖRBERYACHT
CHORVATSKÉ PRŮKAZY
TEORIE I PRAXE
DOVOLENÁ
VE SPOLUPRÁCI S BRATISLAVSKOU NÁMOŘNÍ ŠKOLOU V ANGLIČTINĚ
MEGAJACHTY
MCA-MOY od 24 m do 200 GRT
Letenské nám. 152/2, Praha 7
Tel. +420 724 849 999
www.korberyacht.cz

MARINE
KAPITÁNSKÉ KURZY
- VMP - kurz vůdce malého plavidla
- MPZ - kurz pro mezinárodní průkaz
- PLACHTY - kurz pro plachetnice
- praktický výcvik na motorovém člunu
- praktický výcvik na plachetnici
- ověřování praktických dovedností
MARINE s.r.o.
Podolské nábřeží - přístav 4,147 00 Praha 4
tel.: +420 241 433 211
e-mail: praha@marine.cz
www.marine.cz

SATRAPA yachting
• kpt. průkazy vnitrozemské VMP
• námořní kpt. průkazy
• škola jachtingu a plavby
• pronájem jachet
SATRAPA yachting
Hlubočepská 1081/34, 152 00 Praha 5
+420 602 308 122, +420 251 680 118
satrapa@satrapayachting.cz
www.satrapa-yachting.cz

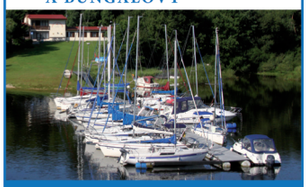
040-47_Prukazy_Kurzy.indd 45 31.3.2016 15:16:44

CHARTER | KURZY

SPORT ELI
PŮJČOVNA PLACHETNIC ORLÍK
KURZY VŮDCE MALÉHO PLAVIDLA
KURZY PRO ZAČÁTEČNÍKY
SPINAKROVÉ KURZY
KURZY ZÁVODNÍHO JACHTINGU
www.sporteli.cz
Ing. Karel Eliáš, SPORT-ELI
Alšovo náměstí 394, 261 01 Příbram II

VIG TRAVEL
▶ Kapitánské zkoušky v Chorvatsku
▶ Kondiční plavby
▶ Charter lodí Nauticat 331
NAVY JANE
VIG Travel s.r.o.
vigtravel@vigtravel.cz
(+420) 728 644 094
www.vigtravel.cz
PLUS4U

VLTAVA SAILING
vltava-sailing.cz
• kapitánské námořní průkazy
• kompletní kurz za 10.900 Kč
• charter jachet na moři
Tel: + 420 721 051 795
www.vltava-sailing.cz
charter@vltava-sailing.cz

YACHT CLUB BARRANDOV
➥ PRONÁJEM PLACHETNIC NA ORLÍKU
➥ JACHTAŘSKÝ PŘÍSTAV S RESTAURACÍ, PENZIONEM A BUNGALOVY

www.yachtclubbarrandov.cz
e-mail: yachtclub@yachtclubbarrandov.cz
tel.: 274 779 791, 382 275 194

MORAVA

aqua • adrenalin • adventure
aaayacht
ŠKOLÍCÍ STŘEDISKO MINISTERSTVA DOPRAVY
Kapitánské kurzy
• Průkazy české, slovenské a chorvatské
• Teoreticko-praktické kurzy jachtingu
• Teoretické kurzy na stupeň C, B, A
• Učíme osvědčenou metodou "Learning by doing"
Naši instruktoři jsou jmenováni Ministerstvem dopravy
10% SLEVA při včasné rezervaci
www.aaayacht.cz • www.aaayacht.sk
email: info@aaayacht.cz tel: +420 568 823 955

KURZY SPORTOVNÍHO JACHTINGU
PLUJTE RYCHLEJI, PLUJTE LÉPE
UŽ OD DUBNA
ALTUMARE PRODEJ A PRONÁJEM LODÍ
www.altumare.cz
PRO VŠECHNY

Jachtařské kurzy RYA byly vyhodnoceny nejlepší jachtařskou kvalifikací na světě
ŠKOLA JACHTINGU NYS BRNO
RYA Training Centre
Praktické a teoretické kurzy RYA
Komerční doložky pro profesionály
Kurzy a průkazy pro obsluhu VHF vysílačky
Kurzy VMP
WWW.SKOLAJACHTINGU.CZ

levanter
SAILING IS FOR EVERYBODY
• Pronájem jachet po celém světě od renomovaných charterových společností.
• Prodej jachtařských potřeb a doplňků v Ostravě i přes E-shop
• Kapitánské kurzy teoretické v Ostravě praktické na moři.
• Teambuilding i rodinná dovolená na lodi.
• Kondiční plavby a regaty.
LEVANTER s.r.o., Korunní 900/41, CZ-709 00 Ostrava
Tel.: +420 596 633 841 / Mobil: +420 603 431 960
WWW.LEVANTER.CZ

SLOVENSKO

Kapitánské průkazy
(prodej lodí, motorů apod.)

Rovněž v roce 2015 pořádáme kurzy včetně zkoušek na průkaz k vedení plavidel (možné rozšíření na moře, plachetnice a neomezený výkon motoru).
Po víkendové teorii a praktických zkouškách získáte mezinárodní průkaz.
Více na: www.LODNIcentrum.cz
e-mail: obchod@lodnicentrum.cz
tel.: 776 761 983, 776 868 983

www.nika-yacht.cz
Kapitánské kurzy
chorvatské průkazy
české průkazy
on-line rezervace
Pronájem lodí
po celém světě
Nika Yacht Zlín
mobil: 724 115 930
info@nika-yacht.cz

yachtsport
Mgr. Tomáš Svoboda
jachtařská škola
Slezská Harta
tel: 605 248 359
yachtsport@seznam.cz
www.yachtsport.cz

Absolvujte KAPITÁNSKE SKÚŠKY u profesionálov
• Vodca malého plavidla
• Veliteľ námorného rekreačného plavidla
• Rádiooperátor
• Praktické plavby motorovým plavidlom aj plachetnicou
viac informácií
+421-2-5296 0877 · info@imidjex.sk
www.imidjex.sk

Jachting je naša srdcovka

Prenájom lodí
Kapitánske kurzy
Jachtársky e-shop
www.MAXO.sk

nautrip YACHTING
KAPITÁNSKE NÁMORNÉ KURZY
KONDIČNÉ A ZÁŽITKOVÉ PLAVBY
EXKLUZÍVNE TEAMBUILDINGY NA JADRANE
PRENÁJOM A PREDAJ LODÍ
VŠETKO, ČO NA MORI POTREBUJETE!
www.nautrip.com
+421 948 238 636
info@nautrip.com

Yacht Travel
CESTOVNÁ KANCELÁRIA
Prenájom lodí
Kapitánske kurzy
- slovenské a chorvátske
- vodca malého plavidla
Regaty
- Team Regata
- Student Regata
- Offshore Regata
Teambuilding
Exotické plavby
www.YachtTravel.sk

sailing school
www.yachter.sk
Škola jachtingu
Kapitánske preukazy
Kurzy Rádioperátora
Prenájom lodí
Jachtársky obchod
Bratislava: Stará Vajnorská 37
0948 86 86 06
predajna@yachter.sk
Košice: Hraničná 1
0911 060 779, kosice@yachter.sk
www.yachter.sk

040-47_Prukazy_Kurzy.indd 46 31.3.2016 15:16:45

PROMĚŇTE SVŮJ SEN V REALITU

a staňte se kapitánem

Pokud od dětství sníte o plavbě na moři, tak ten sen uskutečněte, a to hned. Ono totiž získat kapitánský průkaz a vyplout na moře nikdy nebylo jednodušší. Říkám jednodušší, ne lehčí. Stát se zodpovědným kapitánem, zdůrazňuji zodpovědným kapitánem, ani nemůže být lehké. Budete řídit loď a ve vašich rukou bude bezpečnost celé lodě i posádky. Na vašich rozhodnutích bude záviset, jestli se plavba stane pozitivním, anebo negativním zážitkem na celý život. Paluba lodě je místem, kde budete prožívat silné emoce, a vy chcete, aby tyto silné emoce byly pěkné a aby byly ve vaší režii. A proto se musíte naučit loď dobře ovládat. Proto si musíte jasně uvědomovat své aktuální schopnosti a jim přizpůsobit plavbu. Musíte si uvědomit, co vše ještě neumíte, a mít v sobě pokoru před mořem. Bez pokory se nedá bezpečně plout.

Abyste mohli realizovat svůj sen a stát se kapitány s mezinárodně platnou licencí, je třeba splnit následující podmínky:

- Složit zkoušku z teorie
- Složit praktickou zkoušku na moři
- Splnit řadu dalších nutných formalit

Naše jednoduchá cesta na moře nabízí splnění všech nutných podmínek, logicky mimo praktické zkoušky, na jednom místě a ve velmi krátkém čase.

Jak to v praxi vypadá? Na **teoretickou zkoušku** vás během třídenního kurzu připraví skvělí jachtaři **Pavel Burkert** a **Martin Zítek,** instruktoři jachtingu jmenovaní Ministerstvem dopravy. Jsou to jachtaři tělem i duší a výuka jachtingu je pro ně celoživotní vášní. Kurz probíhá v moderních přednáškových prostorách s množstvím mnemotechnických pomůcek. Nápoje a jídlo během kurzu jsou samozřejmostí. **Zkoušky** pod dozorem Ministerstva dopravy probíhají za 11 dní ve stejných prostorách a v den zkoušek máme ještě několikahodinové opakování. Pak vás vyfotíme, dodáme kolky a lékařskou prohlídku absolvujete v ordinaci vzdálené 100 m. Během jednoho odpoledne tak splníte všechny požadavky a zbývá pouze absolvovat praktickou zkoušku.

Praktická zkouška je součástí sedmidenního praktického výcviku probíhajícího v Chorvatsku, anebo na Baltickém moři. Během výcviku vás zkušený instruktor naučí základnímu ovládání lodi, naučí vás přistávat na všechny možné způsoby, kotvit, navigovat, manévrovat s lodí na motor i pod plachtami, vázat uzly a naučíte se přednosti lodí během denní i noční plavby. Ve druhé polovině výcviku samostatně povedete loď a budete velet posádce. Plujeme i v případě vichřice (máme-li to štěstí, že nás potká), abyste získali tu správnou představu a pokoru před mořem.

Tím máte hotovo a krátce po skončení praktického kurzu vám přijde poštou domů malá obálka, ve které bude ležet splněný dětský sen – váš kapitánský průkaz.

Kvalitou našich kurzů jsme si jisti a garantujeme vaši spokojenost. Pokud během prvních 4 hodin teoretického kurzu získáte pocit, že kurz nesplňuje vaše očekávání, můžete odejít a my vám vrátíme peníze.

Tak neváhejte a vydejte se moři vstříc. Je to skvělé a já vím, co říkám.

Text Jiří Zindulka
Foto archiv

040-47_Prukazy_Kurzy.indd 47 31.3.2016 15:16:51