

Změny v rekreační plavbě

Dne 15. 4. vstoupí v platnost vyhláška č. 46/2015 Sb., o stanovení vodních nádrží a vodních toků, na kterých je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory, a o rozsahu a podmínkách užívání povrchových vod k plavbě, která nahrazuje 12 let starou vyhlášku č. 241/2002 Sb.

Za tuto dobu došlo k několika významným změnám – Česká republika vstoupila do Evropské unie a výrazně stoupl zájem o rekreační plavbu. Zvýšil se jak počet malých plavidel podléhajících evidenci, tak malých plavidel pro zábavu, rekreaci a sport, které žádné evidenci nepodléhají, a proto bylo potřeba odpovídajícím způsobem změnit legislativu.

Ministerstvo dopravy České republiky připravuje nové vyhlášky v souvislosti s novelou zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, která platí od 1. ledna 2015 pod č. 187/2014 Sb. Ta významným způsobem upravila povinnosti a práva účastníků plavebního provozu, a to jak vůdců plavidel, tak i osob využívajících povrchové vody, které jsou vodními cestami, k jiným aktivitám, jakými je například koupání, potápění, lov ryb... V neposlední řadě jde o aktivity, jejichž provozování nelze vykonávat v rámci běžného plavebního provozu kdekoli na vodní cestě. Jedná se například o vodní lyžování, vodní skútry či kitesurfing. S ohledem na bezpečnost osob, které je chtějí provozovat, i na bezpečnost ostatních účastníků plavebního provozu je tento způsob užívání plavidel odkazován do vymezených vodních ploch.

Vyhláška č. 46/2015 Sb. nově upravuje užívání povrchových vod k plavbě, zejména plavidel se spalovacím motorem, stanoví rovněž vodní plochy, na kterých je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory nad rámec míst uvedených ve vodním zákoně. Dále stanoví vodní plochy, na nichž je plavba plavidel se spalovacími motory omezena nebo upravena.

Již 15. března vstoupila v platnost také vyhláška č. 42/2015 Sb., o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel, která nahrazuje vyhlášku č. 224/1995 Sb. Další vyhlášky se intenzivně připravují.

Do dneška platil zákaz plavby s loděmi se spalovacím motorem v téměř celé České republice, na většině velkých přehrad a jezer. Povoleny byly jen velké řeky Labe, Vltava a Morava, z větších vodních nádrží se smělo plout v podstatě jen na Slapech, Orlíku a Rozkoši – ale tam pouze pomalu ve výtlačné plavbě. Kromě těchto nádrží se už skoro nikde jinde plout nesmělo. Vodní skútry nesměly veřejně jezdit v podstatě vůbec nikde, ani na zmíněných řekách. Tento zákaz vznikl za socialismu a přežíval dodnes.

Nejdůležitější změny:

- 1) Je zrušeno mnoho omezení a limitů, například Freudeho číslo.
- 2) Jsou zrušeny všechny zákazy, podmínky a omezení rychlosti na Slapech, Orlíku a dalších plochách, které dosud platily, takže se může na většině míst plout i ve skluzu.
- 3) Vodní skútry už nejsou vyčleňovány z plavby a mohou nyní všude, kde mohou jiné rekreační lodě.
- 4) Na velkých nádržích, kde se dříve plout nesmělo, se nyní smí plout s motorem o výkonu do 10 kW. Jde o velké a významné vodní nádrže – Lipno, Nové Mlýny, Brněnskou přehradu, Vranov, Máchovo jezero, Hracholusky a rybník Svět.

Pro rekreační plavbu přináší nová legislativa první pozitivní změnu po 40 letech, od zákazu plavby ze 70. let minulého století za komunistického režimu. Významně se na ní podílela také APL – Asociace lodního průmyslu, která se od svého vzniku aktivně zasazuje o zlepšení podmínek k plavbě v České republice. Příznivější a modernější zákon o vnitrozemské plavbě novelizovaný vloni i nové vyhlášky podpoří rekreační plavbu v České republice a další kladné změny by měly následovat.