

Jez v Děčíně

Výstavba posledního stupně na dolním Labi je ekonomicky i ekologicky nejlepší variantou pro zvládnutí současné a do budoucna rostoucí nákladní dopravy mezi Českou republikou a Německem. Zároveň by přinesla také rozvoj rekreační plavby. Vláda 17. 1. na svém zasedání rozloučila jedno dopravně-ekologické dilema. V rámci schvalování Konceptu vodní dopravy na příštích roky rozhodla, že veřejný zájem na zachování vodní dopravy na Labi převažuje nad veřejným zájmem ochrany významných přírodních lokalit soustavy Natura 2000. Součástí konceptu vodní dopravy je totiž i výstavba plavebního stupně Děčín, která údajně „významně negativně“ zasáhne do chráněných lokalit Labské údolí a Porta Bohemica. Výsledek jednání byl zveřejněn na stránkách vlády. Bez nového jezu bude lodní doprava na Labi nadále problematická. Úsek Labe pod Děčínem je posledním od soutoku s Vltavou, kde je plavba závislá pouze na přírodních podmínkách. Kvůli nedostatku vody tudy lodě často nemohou proplovat. Vláda přitom vodní dopravu považuje za ekologickou, energeticky nenáročnou a pro přepravu nadměrných nákladů nezastupitelnou. „Podmínkou ke schválení konceptu vodní dopravy je stanovení kompenzačních opatření k ochraně evropsky významných lokalit,“ uvedl ministr dopravy Dan Tok. Opatření, která by měla zmírnit negativní vliv stavby na přírodu, podle něj připraví Správa národního parku České Švýcarsko. Ředitelství vodních cest má ke stavbě už přes dva roky připravenou mezinárodní dokumentaci EIA, po rozšíření oblastí Natura

2000 ji ale uložilo do šuplíku. Doplní ji až po definitivním schválení kompenzačních opatření a Konceptu vodní dopravy, což by se mělo stát do konce června. O stavbě jezu pod Děčínem se mluví už desítky let, zahájení stavby se ale stále odkládá. Součástí pětimiliardového projektu je i vodní elektrárna a rybí přechod. Dočkáme se konečně jezu?

