

Viktor Teplý vicemistrem světa ve třídě D-One

Olympionik ve třídě Laser Viktor Teplý si odskočil na neolympijskou třídu D-One. A vedl si skvěle. Mistrovství světa třídy D-One se jelo od 31. 5. do 3. 6. na francouzském jezeře Lac du Der za účasti 31 lodí. Závodu se zúčastnili i dva Češi – Viktor Teplý má stříbrnou medaili, Marek Bachtík je devátý. Příjemnou atmosféru neolympijské třídy D-One, kterou vyrábí firma Devoti Romana Teplého, otce a trenéra našich reprezentantů, si přijeli závodníci především užít. „První dva dny foukalo stabilních cca 8 m/s a v nárazech až 12 m/s, byl to parádní jachting. Ale párkrát jsem se dokonce v některých rozjíždkách převrátil, a připsal si tak hodně bodů. Další dny už jsem se zlepšoval a poslední den jsem vyhrál obě rozjíždky. Bohužel na Angličana Nicka Craiga to nestačilo a v celkovém pořadí jsem po 10 rozjíždkách zůstal o 4 body za ním,“ popsal Viktor průběh závodu. Nyní se vrací zpět na Laser, čeká ho trénink na Gardě a na konci června už odlétá do Japonska. Tam se od 2. do 9. července pojede nejdůležitější závod sezony třídy Laser – mistrovství světa, které je zároveň kvalifikací na olympiádu do Tokia. Vybojuje si Viktor již svou třetí účast na olympijských hrách?



Ondřej Teplý vítězem Fiumanky



Ondřej Teplý přijal pozvání svých kamarádů ze Slovinska, kteří jsou členy posádky na maxijachtě EWOL, aby tuto nádhernou loď kormidloval v závodě Fiumanka. Je to známý závod, který se jezdí v Rijece v Chorvatsku a kterého se v minulosti úspěšně zúčastnilo i několik českých lodí. Letos se konal již 20. ročník a na startu bylo v sobotu 8. 6. 181 plachetnic. „Byl to parádní zážitek kormidlovat 24 metrů dlouhou maxijachtu a navíc zvítězit v tak velkém závodě,“ vypráví spokojeně Ondra, „loď má 36 metrů vysoký stěžeň a posádku tvoří 24 lidí. Mezi členy posádky je i můj trenér Gašper Vinčec, se kterým jsme se domluvili, že s nimi letos pojedou na pozici kormidelníka nebo taktika i další velké závody Barcolanu a Mrduju. Je to trochu jiný jachting než na Finnu, mít na starost velkou posádku je velká zodpovědnost, ale je to zábava a obrovská zkušenost!“

Supercup na Balatonu

Čeští závodníci třídy Bic Techno 293 se zúčastnili ve dnech 8.–9. 6. závodu ze seriálu Supercup na Balatonu v Maďarsku. Celkem osm dětí z ČR soutěžilo spolu s maďarskými a slovenskými závodníky v kategoriích U17, U15 a U13. Vítězem v kategorii U17 se stal David Drda z Delfínu Jablonec, na celkovém 3. místě a zároveň druhá dívka byla Kristýna Piňosová z TJ Rapid Brno, třetí dívka potom Kateřina Altmanová z Lokomotivy Plzeň. V kategorii U15 zvítězila Nela Sadílková z Delfínu Jablonec, druhá byla Kristýna Chalupníková z TJ Rapid Brno a třetí Markéta Štěpánková opět z Delfínu. V kategorii U13 na stupních vítězů stála Saška Lojínová. První den závodu foukal krásný vítr o síle až 12 m/s, bohužel se otálelo se startem a v průběhu dne pak vítr slábl. Druhý závodní den již foukal velmi slabý vítr a v něm se odjely pouze dvě rozjíždky. I tak naše windsurřingová mládež ukázala, že umí zajet krásně ve všech podmínkách a prosadí se mezi zahraničními závodníky. Pořadatelé dětem po celý den nabízelí nápoje a jídlo, což bylo opravdu milé. Při čekání na vítr se pořádala soutěž ve freestylu, kde se předvedl i Jan Kuchař, který stál na stupních v kategorii U13 jako stříbrný.



Třída 2.4mR válčila pod Alpami



V rámci proslulého závodu Traunsee Woche se na konci května konalo mistrovství Evropy handicapovaných jachtařů ve třídách 2.4mR a Hansa 303. Obě regaty byly zároveň vypsány jako otevřený mezinárodní závod. Českou vlajku zde hájily tři lodě 2.4mR – Daniel Bína a Alex Sadílek v handicapované flotile a Petr Čermák v Open class. První den se v dešti a zimě po dlouhém čekání nakonec uskutečnila jedna rozjíždka. Také druhý den bylo pouze 13 °C a spadlo 130mm srážek. Odjely se tři rozjíždky. Třetí den se počasí umoudřilo do studeného polojasna. Čerstvých 15 uzlů postupně v průběhu dne klesalo až na hranici 4 uzlů. Opět se odjely tři rozjíždky. Pátek byl poslední den před sobotní medailovou rozjíždkou. Slunce zvítězilo, vítr se stočil od západu a závodníci odjeli závěrečné tři jízdy. V sobotu se jela finálová rozjíždka pro 10 nejlepších v celkovém pořadí, kde se rozdávají dvojnásobné body. Českou kotlinu reprezentovali Petr a Dan. Krátký boj před očima celého Gmundenu byl dramatický a plný zvrátů. Dan dojel na pátém místě, Petr skončil osmý. Celkovým vítězem se stal handicapovaný Ital Antonio Squizzato, Daniel Bína se umístil na celkové šesté příčce jako druhý handicapovaný. Petr Čermák byl desátý a Alex Sadílek třináctý.

Alexander Sadílek mezinárodním mistrem Rakouska

Ve dnech 6.–9. června se konalo na rakouském jezeře Wörthersee ve Veldenu mezinárodní mistrovství Rakouska ve třídě 2.4mR. Závodu se zúčastnili jachtaři z Itálie, Německa, Rakouska



a České republiky. Stejně jako loni, kdy zde Alex získal bronzovou medaili, se závod jel ve specifických podmínkách. Počasí bylo po celou dobu slunečné – první den vítr 12–17 uzlů, další dny slábnoucí až po nedělní ranní bezvětrí. První rozjíždku vyhrál Alex, ta však byla závodní komisí k nelibosti závodníků na předních pozicích anulována – důvod: závodníci byli příliš rychlí – dle rakouských místních pravidel byla příliš krátká (25 minut). Další průběh závodu byl velmi napínavý, jelikož na konci druhého dne měli první tři závodníci šanci získat titul. V neděli dopoledne se jela rozjíždka za velmi slabého směrově různého větru. Bodový náskok vedoucího Alexe se snížil na minimum. Bylo jasné, že o titulu rozhodne každá další rozjíždka. Čekalo se na vítr, který

se zvedl až v pozdních odpoledních hodinách. Po dvou dalších rozjíždkách, kdy Alex musel čelit útoku dvou dalších závodníků, si přesto udržel první pozici. Všichni očekávali, že závod bude ukončen, avšak komise přes sdělení, že to byla poslední rozjíždka, odstartovala ještě jednu. To vedoucímu závodníkovi nepřídalo na klidu. Podařilo se mu však dobře odstartovat a umístit se v cíli před nejbližšími soupeři.

VÝSLEDKY

Třída 2.4mR (19 lodí)	
1. Alexander Sadílek	CZE
2. Sebastian Mierendicks	GER
3. Ingo Hesse	GER

Mistrovství Evropy lodní třídy Laser

Mistrovství Evropy lodní třídy Laser se letos odehrávalo koncem května v portugalském Portu. Není sice moc destinací, které by pro naše jachtaře byly v rámci tohoto kontinentu vzdálenější, sem se ale určitě vyplatilo vyrazit. Nejen kvůli slunnému počasí, zajímavé architektuře, dobrosrdečným lidem a skvělé organizaci. Samotný závod byl velice komplexní a prozkoušel opravdu všechny dovednosti jednotlivých závodníků. Kvalifikační rozjíždky se jely ve slabším větru kolem 3–4 m/s, poslední dva dny zase rozhodčí naměřili poryvy silnější než 30 uzlů. Kromě vln, které vytvářel tento vítr, se všichni ještě houpali na 1–2metrových oceánských vlnách z jiného směru a proud na okruhu dosahoval rychlosti 2 uzlů. Zkrátka podmínky velmi zajímavé nejen z technického, ale i taktického hlediska. A bylo to znát i na výsledcích. Momentálně asi největší hvězda ve třídě Laser Standard Pavlos Kontides byl po dvou dnech až na 40. příčce, a i když si pak sáhl do svědomí, na lepší pozici než 7. místo to nestačilo. V evropské konkurenci pak skončil těsně pod pódiem na 4. příčce. Celkovým vítězem

se stal Australan Matthew Wear, evropským mistrem pak Brit Lorenzo Chavarini, jenž v děkovné řeči po vyhlášení výsledků zdůraznil hlavně pomoc dvou členů svého týmu, kteří pro něj měřili proudy. V ženské kategorii Laser Radial se největší favoritce Marit Bouwmeester také ze začátku příliš nedařilo, nakonec to ale vytáhla alespoň na druhé místo. Vyhrála Anne-Marie Rindom, a to s pěkným 12bodovým rozdílem. Z českých reprezentantů se zúčastnili Viktor Teplý a Jakub Halouzka. Oba bojovali s místními podmínkami se ctí, ještě po páté rozjíždce na tom byli dobře a ve finálové skupině, na kterou mířili. Poslední kvalifikační rozjíždka ale nevyšla ani jednomu podle představ, Viktor se tak musel spokojit se stříbrnou skupinou a Jakub měl závodit v bronzové. Jelikož ten si ale svou dávku neštěstí ještě nevybral do dna, další den ho skolily žaludeční problémy a zbytek závodu se na vodu už nedostal. Celkově se tak umístil na 156. příčce ze 162 lodí. Viktor i ve stříbrné skupině pořádku bojoval s rychlostí lodě a nakonec skončil na 65. místě. V Radiálech reprezentovala jenom

Martina Bezděková, která neměla nejlepší start do závodu a kvalifikační rozjíždky zakončila ještě k tomu BFD. V závěrečných rozjíždkách v silnějším větru ale zajela ještě několik lepších umístění, což stačilo na 113. místo ze 120 zúčastněných. Mistrovství Evropy v portugalském Portu i letos ukázalo potenciál lodní třídy Laser – nejen bez problémů přilákat i na tento konec světa téměř 300 závodníků, ale i připravit vyrovnané a napínavé závodění na té nejvyšší úrovni.



Cadeti vítězí v zahraničí

O posledním dubnovém víkendu se v německém Warnemünde jela na Baltu v lodní třídě Cadet tradiční regata Ostseecup. Kromě třiceti německých posádek, pro které byl tento závod jedním z nominačních na letošní mistrovství světa, se účastnilo také šest českých Cadetů. Vítr mladým jachtařům zkraje moc nepřál, v sobotu čekali na moři tři hodiny a až potom byly postupně odstartovány čtyři rozjíždky ve větru od 2 do 4 m/s. Děti na moři strávily celkem devět hodin! V neděli závodní komise přidala ještě další tři rozjíždky ve větru do 5 m/s. Z vítězství v regatě se zcela zaslouženě radovala česká posádka Eliška Vychová (YC Neratovice) – Adam Winkler (Jachtklub Toušeň) s náskokem 18 bodů na druhou posádku v pořadí, což byli Němci Kiran Hirthe – Balder Henke, a na třetím místě skončila další česká posádka Tadeáš

Tkadlec (Jachtklub Toušeň) s Matyášem Pfeiferem (YC Neratovice). O víkendu 25.–26. 5. se opět v Německu osm českých Cadetů účastnilo regaty seriálu Středoevropského poháru (CECC – Central European Cadet Cup) s názvem Goldener Geier na velmi hezkém jezeře Geierswalder See v lužickosrbské jezerní oblasti.



Cadeti jezdí do této lokality pravidelně již mnoho let, ale v posledních ročnících větrné podmínky závodníkům moc nepřály. Letos se ve větru síly 2–7 m/s odjel plný počet rozjížděk podle vypsání závodu. Sešlo se zde 27 Cadetů ze tří států: samozřejmě posádky z pořadající země, dále osm posádek z Polska a osm z Čech. Směrově i silově nestabilní vítr vytvořil náročné podmínky, v nichž se nejlépe zorientovala česká posádka Lucie Hálová (Jachtklub Toušeň) s Matyášem Pfeiferem (YC Neratovice) a získala tím prvenství v této regatě. Na druhém místě skončila další česká posádka Eliška Vychová (YC Neratovice) s Adamem Winklerem (Jachtklub Toušeň). Tato umístění jsou velice cenná, protože zvláště polské posádky, s nimiž se pravidelně setkáváme na závodech CECC a na mistrovstvích světa, jsou velmi kvalitní.

Memoriál Vlada Psalmana

Druhý květnový týden přivítala Marina Hramina na ostrově Murter příznivce českého a slovenského námořního jachtingu, aby společně uctili památku Vlada Psalmana, vysokoškolského pedagoga, který svůj život zasvětil jachtingu. Devatenáct posádek v termínu 12.–16. 5. bojovalo v devíti offshore a inshore rozjíždkách na lodích Bavaria 41 Cruiser s genakry. Firma AAAYacht, organizátor regaty, postavila závod na zajímavé myšlence – spojit amatéry, kteří měli na lodi profesionálního skippera, se sehranými posádkami slovenského a českého námořního jachtingu. Regata začala v neděli 12. 5. po boku Vladovy plachetnice ŠTEFÁNIK. Předpověď počasí na celý týden nebyla příznivá – silná bůra, deštivo a zima. Nakonec se však prognóza nenaplnila a chorvatský rozhodčí Bojan Berlengi využil vítr na maximum a odjelo

se devět rozjížděk. Vítězem druhého ročníku Memoriálu Vlada Psalmana se stala posádka Lubomíra Macejky, druhé místo vybojovala posádka Stanislava Vargy a třetí posádka Petra Čecha. Tyto tři týmy se na vedoucích pozicích střídaly od začátku regaty. Výkonnostní rozdíly byly ale mezi posádkami minimální a celý závod byl jachtařsky velice vydařený. Závěrečný čtvrtletní ceremoniál začal minutou ticha jako projev úcty a památky právě na Vlada Psalmana. Za přítomnosti bratra Mila a manželky Dagmary se celý večer nesl ve znamení vzpomínek. Posádky opouštěly marinu v přesvědčení, že stejně jako tento rok i každý další se budou setkávat a memoriál Vlada Psalmana se stane odkazem pro všechny nadšence jachtingu tak, jako byl on sám. Vlado byl jedním z prvních, který svou vášeň pro vítr v plachtách



přinesl do učebních osnov na Fakultě tělovýchovy a sportu v Bratislavě, kde působil jako vysokoškolský pedagog, docent, doktor přírodních věd. Více na www.aaayacht.cz.



INFORMACE Z ASOCIACE LODNÍHO PRŮMYSLU

Vodní stavby zůstávají pod ministerstvem dopravy



Zásadní změna ve výstavbě jezů a dalších vodních děl, o které jsme informovali v YACHTU 6/2019, dostala dvouletý odklad. Převedení zodpovědnosti za dostavbu říčních cest z ministerstva dopravy na ministerstvo zemědělství, na kterém se dohodl bývalý šéf dopravního rezortu Dan Ťok s šéfem zemědělství Miroslavem Tomanem, nový ministr Vladimír Kremlík pozastavil. Investice, provoz a správa dopravní infrastruktury na vodních cestách zůstane v rezortu ministerstva dopravy. Dohodli se na tom ministr zemědělství Miroslav Toman spolu s ministrem dopravy Vladimírem Kremlíkem s tím, že po dvou

letech vyhodnotí fungování současného modelu a případně rozhodnou o legislativních změnách. Původní plán, který Ťok oznámil krátce před svou rezignací, počítal s převodem pravomocí z Ředitelství vodních cest na jednotlivá říční povodí. Ta v současnosti řeky včetně plavebních zařízení spravují. Mají ale na starosti zejména hospodaření s vodou a převedením plavby na tyto organizace spadající pod rezort zemědělství by význam říční plavby pravděpodobně stále více upadal. Investice do dopravní infrastruktury na vodních cestách zůstane tedy nadále v rezortu ministerstva dopravy.

Řeka Vltava má nový web

Na lodi, na kole i pěšky provede po celém 430 kilometrů dlouhém toku Vltavy turisty nově spuštěný web k projektu Vltava – řeka plná zážitků. Čerstvě zrozený elektronický průvodce po řece a kolem ní na adrese www.vltava-rika.cz je jedním z prvních výsledků nedávno zahájeného projektu, na němž se společně podílí Jihočeský a Středočeský kraj. „Nepřeberné množství zážitků na vás čeká na celém toku Vltavy od šumavské Kvildy až po soutok s Labem u Mělníka. Vltava není jen o vodě, ale i o aktivitách v jejím okolí pro pěší, cyklisty, lyžaře či pohodovější výletníky. Na Vltavě a okolo ní můžete příjemně trávit volný čas po celý rok. Navíc každý její úsek je něčím charakteristický. Každý má své unikátní kouzlo. Věříme, že i vy si najdete to pravé pro vás a budete na příjemné chvíli na Vltavě rádi vzpomínat.“ tato slova přivítají návštěvníka webových stránek, které se velmi brzy objeví v elektronickém prostoru také v anglické a německé mutaci

pod adresou: www.vltava-river.com. Na přehledně a jednoduše uspořádané hlavní stránce nalezne návštěvník prostřednictvím úvodních odkazů například základní informace o řece, geografické i historické. Nechybí zde ani záznam koncertu či dokument o symfonické básni Bedřicha Smetany Vltava z cyklu Má vlast. Další odkazy na hlavní stránce představí jednotlivé úseky řeky a turistické cíle. Nabídnou tipy na výlety, kalendář akcí pořádaných okolo řeky a plánovač výletů. Tipy na výlety je možné hledat i podle kategorie aktivit, tedy na řece plavidlem, kolem řeky na kole a pěšky. „Webové stránky jsou souhrnným on-line průvodcem, který neomylně provede turisty po celém toku naší nejdelší řeky, a to i s přihlédnutím k jejich konkrétním zájmům a zaměření. Návštěvník zde získá nejen vyčerpávající informace k místu, lokalitě či objektu, včetně kontaktů, otevíracích dob, fotografií, map a podobně, ale také inspiraci k objevování méně známých zajímavostí.“

vedla vedoucí oddělení domácího cestovního ruchu JCCR Andrea Hanzalová a poznamenala, že na horní liště titulní strany u takzvané lupy pod odkazem „i“ lze nalézt kontakty na 65 informačních center podél toku od Kvildy po Mělník.

