



# NOVÉ MOŽNOSTI

## Plavba na českých vodách

Dne 15. 4. vstoupí v platnost vyhláška č. 46/2015 Sb., o stanovení vodních nádrží a vodních toků, na kterých je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory, a o rozsahu a podmínkách užívání povrchových vod k plavbě, která nahrazuje 12 let starou vyhlášku č. 241/2002 Sb.

**Z**a tuto dobu došlo k několika významným změnám – Česká republika vstoupila do Evropské unie a výrazně stoupl zájem o rekreační plavbu. Zvýšil se jak počet malých plavidel podléhajících evidenci, tak malých plavidel pro zábavu, rekreaci a sport, která žádnou evidenci nepodléhají, a proto bylo potřeba odpovídajícím způsobem změnit legislativu.

Ministerstvo dopravy ČR připravuje nové vyhlášky v souvislosti s novelou zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, která platí od 1. ledna 2015 pod č. 187/2014 Sb. Ta

významným způsobem upravila povinnosti a práva účastníků plavebního provozu, a to jak vůdců plavidel, tak i osob využívajících povrchové vody, které jsou vodními cestami, k jiným aktivitám, jakými je například koupání, potápění, lov ryb... V neposlední řadě jde o aktivity, jejichž provozování nelze vykonávat v rámci běžného plavebního provozu kdekoli na vodní cestě. Jedná se například o vodní lyžování, vodní skútry či kitesurfing. S ohledem na bezpečnost osob, které je chtějí provozovat, i na bezpečnost ostatních účastníků plavebního provozu je tento způsob užívání plavidel odkazován do vymezených vodních ploch.

Vyhláška č. 46/2015 Sb. nově upravuje užívání povrchových vod k plavbě zejména plavidel se spalovacím motorem a stanoví rovněž vodní plochy, na kterých je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory nad rámec míst uvedených ve vodním zákoně. Dále stanoví vodní plochy, na nichž je plavba plavidel se spalovacími motory omezena nebo upravena.

Již 15. března vstoupila v platnost také vyhláška č. 42/2015 Sb., o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel, která nahrazuje vyhlášku č. 224/1995 Sb. Další vyhlášky se intenzivně připravují. Na podrobnosti jsme se zeptali Mgr. Kataríny Koleničkové, ředitelky Odboru plavby Ministerstva dopravy ČR.

*Které vyhlášky už jsou schválené, čeho se týkají a od kdy začínají platit?*

Jednotlivé vyhlášky jsou v různých fázích schvalovacího procesu. Zatím byly publikovány ve Sbírce zákonů dvě: Vyhláška o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel pod č. 42/2015 a vyhláška o stanovení vodních ná-



## Na Lipně, Nových Mlýnech, Brněnské přehradě, Vranově, Máchově jezeře, Hracholuskách, rybníku Svět a Vltavě až k Českým Budějovicím se nově smí plout ve výtlačné plavbě s motorem do 10 kW.

drží a vodních toků, na kterých je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory, a o rozsahu a podmínkách užívání povrchových vod k plavbě pod č. 46/2015 Sb.

*Které je ještě potřeba dokončit a kdy se tak stane?*

Novela vyhlášky č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, a novela vyhlášky č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, jsou připraveny a měly by být publikovány ve sbírce zákonů v průběhu dubna. Vyhláška o pravidlech plavebního provozu prošla Legislativní radou vlády (Ministerstvo dopravy čeká na písemné stanovisko). Vyhláška o vedení rejs-

tříku malých plavidel a způsobilosti malých plavidel, převozních lodí a plovoucích zařízení k provozu na vodních cestách byla odeslána Evropské komisi k notifikaci.

*Co nového přináší vyhláška o užívání povrchových vod k plavbě?*

Nově byla upravena příloha č. 2, která obsahuje seznam vodních nádrží a úseků vodních toků, na kterých je povolena plavba malých plavidel se spalovacími motory o výkonu do 10 kW a pouze při plavbě ve výtlačném režimu; nadále je na těchto vodních plochách umožněna plavba plachetnic, které používají silnější spalovací motor pouze jako pomocný pohon při manévrech v místě stání a při řešení krizových situací, a omezení se nevztahuje na plavidla, která nejsou malými plavidly, například plavidla veřejné vodní dopravy (koncesované osobní dopravy). Omezení výkonu motoru a plavba ve výtlačném režimu platí nejenom pro povrchové vody uvedené v příloze č. 2, ale i pro nesledované vodní cesty dle zákona o plavbě (například vodní tok Berounky od Plzně po Radotín – říční kilometr 37, nebo Labe od přehrady Les Království po Opatovice – říční kilometr 973,5). V nové vyhlášce nejsou omezení, která se nacházejí ve stávající vyhlášce č. 241/2002 Sb. v ustanovení § 3 upravující rychlosti, vodní lyžování a plavbu v kluzu (například plavbu vodních skútrů):

- Rychlosti jsou nově stanoveny ve vyhlášce o pravidlech plavebního provozu.
- Byla vypuštěna ustanovení omezující provoz některých plavidel podle poměru výkonu motoru a výtlačku plavidla nebo Froudeho čísla, která se ukázala být málo srozumitelná a účinná.

- Vodní lyžování a obdobné činnosti, sportovní a akrobatická plavba rekreačních plavidel jsou upraveny také ve vyhlášce o pravidlech plavebního provozu.
- Vypuštěno bylo též jednotné časové omezení pro provoz na vymezených vodních plochách pro vodní lyžování či jiné aktivity, provozní doba na těchto vymezených vodních plochách bude upravována ad hoc podle místních podmínek a způsobu jejich využití plavebním úřadem při jejich vymezení.

*Už jsou nějaké nově vymezené části vodních ploch, kde lze provozovat vodní skútry a podobná plavidla?*

Nejsou. Souvisí to s účinností vyhlášky č. 46/2015 Sb., tedy s datem 15. 4. 2015. Existují však ty vodní plochy, které byly vymezeny dle zákona č. 114/1995 Sb. účinného do 31. 12. 2014 a vyhlášky č. 241/2002 Sb.

*Co mění vyhláška 42/2015 Sb., o způsobilosti osob k vedení plavidel?*

Vyhláška zavádí vzory průkazů k vedení plavidel a stanovuje rozsah oprávnění a podmínky pro jejich získání. Dotýká se to jak průkazů způsobilosti k vedení plavidel, která nejsou malými plavidly, tak i průkazů k vedení malých plavidel, respektive rekreačních plavidel. U rekreačních plavidel zůstává rozdělení průkazů na oprávnění k vedení na vnitrozemských vodních cestách a oprávnění k vedení i v pobřežních mořských vodách, zvětšila se však vzdálenost od břehu na 1 Nm. V případě rekreačních plavidel lze považovat též za významnou změnu možnost získání průkazu k vedení rekreačního plavidla s délkou až 24 m. V příloze vyhlášky jsou novým způsobem stanoveny předměty, ze



Vodní skútry nyní smí plout všude jako ostatní motorové čluny, pokud plují z místa na místo. Pokud provádějí triky nebo závodí, musí pro ně být stejně jako pro ostatní podobné aktivity (vodní lyžování, wakeboarding) vymezená speciální vodní plocha.

Vodní skútry už nejsou vyčleňovány z plavby a mohou nyní plout všude jako jiné rekreační lodě.

kterých se skládá odborná zkouška způsobilosti vůdců a členů posádky plavidel. Významná jsou též přechodná ustanovení vyhlášky, která stanovují, jaké průkazy způsobilosti nahradí průkazy způsobilosti vydané do 31. 12. 2014, které podléhají dle přechodných ustanovení zákona č. 187/2014 Sb. výměně.

*Jaké změny se objeví ve vyhlášce o technické způsobilosti malých plavidel?*

Snahou je upravit ustanovení vyhlášky tak, aby lépe odpovídala současnému stavu techniky, respektovala zvyšující se nároky na bezpečnost plavidel a ochranu životního prostředí. Významnou změnou je požadavek, aby motory nově instalované do malých plavidel splňovaly požadavky na limity emisí a hluku stanovené ve směrnici 2013/53/EU. V souladu se zákonem

vení národní úpravy jsou nyní zapracována do příslušných ustanovení pravidel plavebního provozu. Pravidla plavebního provozu též nejsou formálně uspořádána dle rezoluce CEVNI, jelikož legislativní pravidla ČR takové formální uspořádání neumožňují. Povinnosti účastníků plavebního provozu jsou zakotveny přímo v zákoně o vnitrozemské plavbě.

*Je nutné na běžné jachtařské závody žádat o povolení, když taková akce nevyžaduje ani úpravu, omezení nebo přerušování plavebního provozu, ani jeho zvláštní řízení?*

Akce na sledované vodní cestě nejsou upraveny ve vyhlášce, ale v zákoně č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě. Ten přesně vymezuje, kdy danou akci povoluje plavební úřad. Jsou to akce, které vyžadují úpravu, omezení nebo pře-

ve vztahu k plavidlům, která nejsou účastníky soutěže, však musí dodržovat pravidla plavebního provozu. Ve vztahu k plachetnici, která by se v krajním případě dostala do linie závodů, použije závodící plachetnice pravidla plavebního provozu, jakož i tato plachetnice vůči pla-



Na Lipně se nově smí plout ve výtlačné plavbě s motorem do 10 kW.

Jsou zrušeny všechny zákazy a omezení rychlosti na Slapech, Orlíku a dalších vodách, smí se plout i ve skluzu.



Povinnosti účastníků plavebního provozu jsou zakotveny přímo v zákoně o vnitrozemské plavbě.

se zjednodušuje proces schvalování technické způsobilosti k provozu plavebním úřadem v případě plavidel, která spadají do působnosti nařízení vlády o rekreačních plavidlech a vodních skútrech, resp. směrnice 2013/53/EU, bylo pro ně vydáno prohlášení o shodě a jsou opatřena označením shody CE. Kontrolovány budou základní identifikační údaje plavidla, identifikační číslo a štítek výrobce, dále zařízení a vybavení potřebné pro provoz plavidla, například kotevní vybavení, vyvazovací zařízení, hasicí přístroje, záchranné vybavení a podobně. K určitým úpravám však ještě může dojít na základě stanoviska Komise EU.

*Změní se pravidla plavebního provozu?*

V zásadě se pravidla plavebního provozu nemění, došlo však ke změně formálního uspořádání pravidel v právních předpisech. V původním řádu obsažená některá ustanov-

rušení plavebního provozu nebo jeho zvláštní řízení. Plavební úřad pořádání akce povolí na žádost pořadatele v případě, kdy nedojde k ohrožení bezpečnosti plavby a nepřiměřenému omezení ostatních účastníků plavebního provozu. Jde o smysl výkladu pojmu zvláštní řízení. Tím se míní zvláštní řízení plavebního provozu, nikoliv zvláštní řízení soutěže či tréninku, tedy samotné akce na sledované vodní cestě. Jachtařské soutěže vyžadují poměrně velký prostor na vodní ploše, který nelze snadno vymezit plavebním značením. Pro vlastní účely si organizátor soutěže zpravidla použije startovní, cílové a otočné bóje. Tím si orientačně vymezí linii probíhajícího závodu. Závodní pravidla jachtingu mohou být a zpravidla jsou stanovena odlišně od pravidel plavebního provozu a ta během soutěže dodržují účastníci soutěže mezi sebou. Lze předpokládat, že účastníci akce vědí, kdo s kým závodí.

chetnici závodící. Rovněž tak se chová plachetnice, která je účastníkem akce, před a po ukončení závodu. Před ostatními malými plavidly má plachetnice přednost. Musí však dát přednost každému plavidlu, které není malým. Z toho vyplývá:

- Pokud bude pro pořádání jachetní soutěže třeba použít uvedených orientačních bójí, musí být akce povolena s podmínkou, kdy je třeba tyto bóje z vodní cesty odstranit, aby nad rámec trvání akce nevytvářely plavební překážku.
- Pokud bude jachtařská soutěž probíhat na vodní cestě, kde je provoz jiných než malých plavidel, je třeba povolení a v podmínce uvést, že plavba takového plavidla nesmí být akcí narušena.
- Pokud je v místě možné vymezit koridor pro jiná plavidla při břehu, jedná se o úpravu plavebního provozu a je třeba povolení s pod-



**VODNÍ PLOCHY A ÚSEKY VODNÍCH TOKŮ,  
KDE SE SMÍ PLOUT VE VÝTLAČNÉ PLAVBĚ  
SE SPALOVACÍM MOTOREM DO VÝKONU 10 KW**

Vranov	rybník Svět
Nové Mlýny I	Lipno I
Nové Mlýny III	Hracholusky
Máchovo jezero	Vltava ř. km 241,40 – 239,60
Brněnská přehrada	Malše ř. km 1,757 – 0,00

mínkou vymezení tohoto koridoru a současně se vydá opatření obecné povahy, jak a kdo toto plavební značení provede.

- Pokud ve vztahu k zanedbatelnému provozu na vodní cestě, kde se akce pořádá, a není tam plavba jiných než malých plavidel a postačilo by, aby organizátor soutěže podle okolností například pomocí obslužných plavidel nebo asistenční službou zajistil, aby do soutěžního prostoru nezaplula jiná plachetnice, jedná se o zvláštní řízení, k čemuž je třeba rovněž povolení a tuto podmínku stanovit.
- Pokud jachtařská akce v požadovaném prostoru nevyžaduje žádné z uvedených opatření, není povolení akce na sledované vodní cestě třeba.

Žadatel o pořádání akce na sledované vodní cestě si musí předem zjistit, zda v uvedeném prostoru nebude probíhat jiná akce, která případně povolení nevyžaduje.

*Děkuji za informace.*

Pro rekreační plavbu přináší nová legislativa první pozitivní změnu po 40 letech od zákazu plavby ze 70. let minulého století. Významně se na ní podílela také Asociace lodního průmyslu, která se od svého vzniku aktivně zasazuje o zlepšení podmínek k plavbě v České republice. Věříme, že jak příznivější a modernější zákon o vnitrozemské plavbě novelizovaný loni, tak i nové vyhlášky podpoří rekreační plavbu na našich vodách a že další kladné

změny budou následovat. Nová právní úprava přináší určité uvolnění restrikcí, zejména pro plutí motorových plavidel, je však nutné zdůraznit, že uvolnění vyžaduje samozřejmě větší zodpovědnost vůdců plavidel k respektování oprávněných zájmů ostatních uživatelů povrchových vod, kteří se zabývají jinými rekreačními aktivitami. Na zahraničních vodních cestách vzájemná tolerance existuje. Měla by být běžná i u nás.

Aby všichni získali úplný přehled o tom, kde se smí plout a kde nikoli, připravujeme ve spolupráci s APL přehlednou mapu České republiky s barevným vyznačením vodních ploch a úseků toků podle jednotlivých režimů plavby. Mapu zveřejníme v příštím čísle YACHTU.

**Text Eva Skořepová**  
**Foto archiv**

**Ve spolupráci s Asociací lodního průmyslu**



inzerce



NOVINKA PRO ROK 2015



**ZVEME VÁS NA VÝSTAVU LODĚ NA VODĚ**  
**23. - 26. 4. 2015, Praha - Hořejší nábřeží**

[www.marine.cz](http://www.marine.cz)