

Finnaři na Jesenicích

V sobotu 6. 6. v 11 hodin byl nástupem závodníků zahájen závod YC Kladno Race 2015, který v areálu Jachtklubu Cheb pořádal Jachtklub Kladno. Do závodu bylo celkem přihlášeno 25 lodí třídy Finn. Vzhledem k velmi teplému počasí bez větru se v sobotu nepovedlo odjet ani jednu rozjíždku a závodníci si mohli užívat občerstvení na baru a osvěžení v čisté a teplé vodě Jesenické přehrady. V neděli dopoledne po noční velmi silné bouři se už zdálo, že tento závod zůstane pouze u své teoretické části. Nicméně hlavní rozhodčí Jan Chaloupek se nedal zmást a v 11 hodin zkusil postavit trať i přes velmi slabý vítr. První start byl v 11.30 a nakonec se podařilo odjet 3 rozjíždky.

VÝSLEDKY

Třída Finn (25 lodí)

1. Rudolf Lidařík	CZE
2. Ivan Rameš	CZE
3. Martin Plecíty	CZE



Foto YC Kladno



INFORMACE Z ASOCIACE LODNÍHO PRŮMYSLU

Problém uprchlíků ve Středozezemním moři

Pokud se chystáte plout ve Středozezemním moři, je potřeba se připravit na to, jak se chovat, pokud potkáte lodě převážející uprchlíky z Afriky. V oblasti se vyskytuje mimořádné množství v podstatě plavby neschopných plavidel, převážejících nelegální migranty do jihoevropských států, zejména jižní Itálie. Jejich nejčastějšími cíli jsou ostrovy Lampedusa, Pantelleria, Sicílie, Sardinie nebo Malta. Takové lodě se vyskytují také ve východním Středomoří a směřují především do Řecka nebo Turecka, nelze vyloučit ani okolí Kypru. Tato plavidla často zneužívají nouzové signály a všeobecnou povinnost poskytování vzájemné pomoci mezi plavidly na moři.

V této souvislosti Námořní úřad ČR vydal všem plavidlům plujícím pod českou vlajkou následující informaci a doporučení:

1) Pokud se plavíte na půjčené jachtě – která není pod vlajkou ČR – doporučujeme usilovat o poskytnutí instrukcí pro takový případ od pronajímatele nebo kapitánů v přístavech, ze kterých vyplouváte.

Jinak obecně by mělo platit: je zásadní rozdílný v situaci, kdy potkáte plavidlo, které nepodává žádný signál nouze, i když je evidentně přeplněné uprchlíky, a plavidlem, které signály nouze podává, případně vidíte z něj skákat lidi do moře.

2) Pokud pouze potkáte podezřelé plavidlo, které se ničeho nedomáhá, neexistuje důvod k nějaké akci a je přirozené běžně pokračovat v plavbě. Doporučujeme držet se spíše stranou, manévry takového plavidla mohou být nepředvídatelné.



Foto archiv

3) Pokud se setkáte se situací podávání signálů v nouzi podle Přílohy IV úmluvy COLREG, podle § 98 úmluvy UNCLOS (úmluva OSN o mořském právu), platí obecná povinnost poskytnout pomoc osobám v moři bezprostředně ohroženým na životě. Pokud objektivně poskytnout pomoc není možné – špatné počasí nebo pro počet osob v nouzi je nemožné vzít je palubu, lze se této povinnosti zprostit, ale mezinárodní námořní předpisy a úmluvy stanoví povinnost vše pečlivě zaznamenávat včetně důvodů do lodního deníku. Každopádně ale nastává povinnost předat nouzový signál postupem MYDAY RELAY – volat pobřežní stanice a jakékoliv lodě, udát polohu, dožadovat se informací od Coast Guardu nejbližší pobřežní země. Ideální je, pokud je s nějakou Coast Guard stanicí navázána komunikace a jsou obdrženy instrukce k dalšímu postupu.

4) Pokud by šlo o situaci potápějícího se plavidla (osoby v moři) s nemožností trosečnicků vzít na palubu pro počet převyšující kapacitu plavidla, měli by být osobám v ohrožení života v moři poskytnuty dostupné záchranné prostředky pro minimální přežití – třeba improvizované – jakékoliv plovoucí předměty. Opět platí povinnost předat MYDAY RELAY.

5) V situaci setkání s osamělými trosečnickými ve vodě bez blízkosti jiných plavidel platí povinnost jejich záchranu v závislosti na jejich počtu a kapacitě vaší lodě. Lze doporučit poskytnout například záchranný ostrůvek.

6) V situaci brání osob na palubu je zapotřební kontaktovat nejbližší pobřežní orgány a Coast Guard, ale navíc doporučujeme podle možnosti spojit se zastupitelským úřadem ČR a požádat o pomoc s předáním zachráněných osob na břeh!

7) Situaci poskytnutí záchranných prostředků trosečnickům a případnou náhradu jejich hodnoty doporučujeme před vyplutím konzultovat s vaší pojistovnou!

8) Lodní deník a zápisy v něm doporučené výše mají důkazní cenu jen tehdy, jestliže je deník veden po celou plavbu průběžně, nikoliv jen v podobné mimořádné situaci, jinak je bezcenný!

9) Doporučujeme si před vyplutím zjistit a mít s sebou na lodi kontakty pro blízké okolí plánované plavby pro celou její trasu na pobřežní rádiové stanice, lodivodské stanice a přístavní kapitanáty, místní RCC, Coast Guard a kapitánát, na charterovou společnost, kde jste si loď vypůjčili, a na zastupitelské úřady ČR.

Noví členové APL

Novými členy APL se staly tyto firmy: Exclusive Yachts, prodejce lodí značky Prestige zastoupená Igorem Krajčovičem; Smarteo, a. s. – zprostředkovatel lodního pojištění – zastoupená Janem Švejnohou; Bestadventure, dovozce Flyboardu, zastoupená Vladimírem Červeným; Level Cars & Boats, prodej a servis člunů a lodních motorů, zastoupená Bohumírem Novotným; a Nautica Service, která se zabývá stavbou lodí, opravami, běžným servisem a elektroinstalacemi, zastoupená Martinem Voplakalem.

Kde se smí kotvit přes noc

Seznam míst určených pro přechodné stání na nádržích vltavské vodní cesty byl zveřejněn na stránkách Státní plavební správy. Stav k 31. 5. 2015.

Riční kilometráž	Břeh	Znak	Dodatková tabule	Nádrž
92,95-93,15	P	E.5	Stání povoleno max. 48 hodin	Slapy
97,40-97,50	L	E.5	Stání povoleno max. 48 hodin	Slapy
104,70-104,75	P	E.5	Stání povoleno max. 48 hodin	Slapy
115,10-115,2	P	E.5	Stání povoleno max. 48 hodin	Slapy
121,10-121,20	L	E.5	Stání povoleno max. 48 hodin	Slapy
125,40-125,50	L	E.5	Stání povoleno max. 48 hodin	Slapy
133,90-134,00	P	E.5	Stání povoleno max. 48 hodin	Slapy
141,80-141,85	L	E.5	Stání povoleno max. 48 hodin	Kamýk
142,50-142,55	L	E.5	Stání povoleno max. 24 hodin	Kamýk
145,80-145,85	P	E.5	Stání povoleno max. 24 hodin	Orlík
149,60-149,65	L	E.5	Stání povoleno max. 48 hodin	Orlík
158,0-158,05	P	E.5	Stání povoleno max. 48 hodin	Orlík
159,90-160,00	L	E.5	Stání povoleno max. 48 hodin	Orlík
163,55-163,60	L	E.5	Stání povoleno max. 48 hodin	Orlík
171,80-171,90	P	E.5	Stání povoleno max. 48 hodin	Orlík
177,30-177,35	P	E.5	Stání povoleno max. 48 hodin	Orlík
182,85-182,90	L	E.5	Stání povoleno max. 48 hodin	Orlík
185,10-185,20	P	E.5	Stání povoleno max. 48 hodin	Orlík
190,95-191,10	P	E.5	Stání povoleno max. 48 hodin	Orlík
194,10-194,15	P	E.5	Stání povoleno max. 48 hodin	Orlík
1,20-1,25	P	E.5	Stání povoleno max. 24 hodin	Otava
4,40-4,45	P	E.5	stání povoleno max. 24 hodin	Otava