



## SERVIS

# Mistrovství ČR ve windsurfingu

Ve čtvrtek 30. srpna na Nechranicích začalo mistrovství České republiky ve třídách Bic Techno 293 a Raceboard. Bylo zde také přelo-

ženo mistrovství třídy Fun, protože se neodjelo ve Viganji. Přihlásilo se celkem 41 závodníků ve třídě Bic Techno, 26 v raceboardech

Foto Pavel Kamenský



a 10 „formulářů“. První den závodění foukal příznivý vítr ze severozápadu a podmínky byly skluzové, tedy od 6 m/s výše. První tři rozjíždky se odjely v blízkosti kempu. Odpoledne se pak odstartovaly další rozjíždky, ale tentokrát v části přehrady, která je blíže Lomazicím, kde foukal vítr o něco lépe. V pátek se začal vítr zvedat až po 16. hodině, třídy Bic Techno a Raceboard dokončily další dvě rozjíždky ve větru kolem 5 m/s. Sobota přinesla ochlazení, ale podmínky pro závodění byly opět dobré. V plánu bylo odjet 3 rozjíždky a to se také podařilo. V neděli se startovalo zase blíže k Lomazicím, protože vál severovýchodní vítr. Během celého závodu nebyla nouze o napínavé a zajímavé souboje. O definitivním pořadí se mnohdy rozhodovalo až v poslední rozjíždce.

### VÝSLEDKY

Raceboard – mezinárodní absolutní pořadí	
1. Patrik Pollák	(Slovensko)
2. Petr Kučera jun.	(TJ Rapid Brno)
3. Radim Kamenský	(YC Velké Dářko)
České absolutní pořadí	
1. Petr Kučera jun.	(TJ Rapid Brno)
2. Radim Kamenský	(YC Velké Dářko)
3. Jan Skřepka	(TJ Rapid Brno)
Raceboard – Grand Master	
1. Martin Pospišil	(Jachtklub Brno)
2. Martin Slíva	(ČWA)
3. Jiří Himmel	(YC Nechranice)
Raceboard – veteráni	
1. Rudolf Dolejš	(ČWA)
2. Petr Kučera sen.	(TJ Rapid Brno)
3. Lubomír Mielec	(Sokol Palkovice)

Raceboard – ženy	
1. Jana Slívová	(YC Nechranice)
2. Martina Dlouhá	(YC Velké Dářko)
3. Dagmar Hrubá	(Lokomotiva Cheb)
Bic Techno 293 – absolutní pořadí	
1. Adam Neveloš	(SK Štětí)
2. Kristýna Chalupníková	(TJ Rapid Brno)
3. David Drda	(Delfín Jablonec)
Bic Techno 293 – U13	
1. Tibor Neveloš	(SK Štětí)
2. Nicol Říčanová	(SK Štětí)
3. Markéta Štěpánková	(Delfín Jablonec)
Bic Techno 293 – chlapci	
1. Adam Neveloš	(SK Štětí)
2. David Drda	(Delfín Jablonec)
3. Ondřej Parchomenko	(YC Nechranice)

Bic Techno 293 – dívky	
1. Kristýna Chalupníková	(TJ Rapid Brno)
2. Nela Sadílková	(Delfín Jablonec)
3. Nicol Říčanová	(SK Štětí)
Bic Techno 293 Plus – absolutní pořadí	
1. Martin Mikulec	(TJ Rapid Brno)
2. Ondřej Müller	(SK Štětí)
3. Kateřina Švíková	(YC CERE)
Bic Techno 293 Plus – dívky	
1. Kateřina Švíková	(YC CERE)
2. Adéla Rašková	(ČWA)
3. Alexandra Matoušová	(ČWA)
Fun – absolutní pořadí	
1. Karel Lavický	(YC DIM Bezdrev)
2. Jakub Zíma	(ČWA)
3. Patrik Hrdina	(YC RODOP)

## RS Games

3 týdny závodění, 1 300 závodníků, 900 lodí a 30 národů – tato čísla a mnohem více, to byl největší anglický závod plachetnic RS. Součástí oslav 25 let od založení firmy RS Sailing bylo i mistrovství světa lodních tříd RS Aero a RS500 a mistrovství Evropy lodních tříd RS Feva a RS700. Ve všech těchto třídách měla Česká republika zastoupení. Úvodní srpnový týden tohoto svátku jachtingu patřil lodní třídě RS Aero, kde se utkalo 7 českých závodníků v konkurenci 208 plachetnic. Čeští závodníci bojovali ze všech sil, ale na „mořské“ národy prostě nestačili. Nejlepší z Čechů byl Petr Bryx, který obsadil 69. pozici. Následující týden závodila lodní třída RS Feva, kterou zde reprezentovalo 8 českých posádek. Počasí bylo v průběhu jejich závodního týdne velmi proměnlivé – závod začal extrémně silným větrem a byl zakončen příjemným větrem o síle 8 uzlů. Soutěžilo se v mlze, za sluníčka, ale i za deště. Prostě mistrovství Evropy, jak má být. A výsledky? Brněnská posádka Vítka Huk s Lukášem Dadákem předvedli to nejlepší a vyrovnanými výsledky si doplachtily pro 22. místo ze 115 lodí. Milan Hájek, který zde RS Fevy trénoval, jen přeskočil z trenérského člunu do své nové plachetnice RS700 a tím začalo mistrovství Evropy této třídy. Šampionát byl hodně větrný a poslední den se kvůli velmi silnému větru dokonce vůbec nezávodilo. Milan Hájek, který zde obhajoval evropský titul, po technických potížích a bolestech zad obsadil celkové 4. místo. Český tým tady zastupovalo celkem 5 závodníků. Závěrečným závodem RS Games bylo mistrovství světa lodní třídy RS500, kde závodily dvě české posádky. Ač se snažily ze všech sil,



Foto sportography.tv

Milan Hájek, 4. místo na ME RS700

tentokrát jim to štěstí nepřálo. Tak snad příští rok v České republice, která hostí mistrovství světa 2019. Nejlepší českou posádkou byl rodinný tým Miloš a Adam Buřilovi. Česká výprava měla zastoupení také v mezinárodní jury, ve které jako její místopředseda působil Václav Brabec.



## SERVIS

### Tým MASTERLAN na 5. místě ve světové sérii

Jediný český jachtařský tým v profesionální Flying Phantom Extreme Sailing Series může slavit. Po 6. místě ve finále v Cardiffu si náš tým MASTERLAN připsal skvělé 5. místo v absolutním hodnocení letošní série. Kormidelník David Křížek jel s novým a velmi mladým kosatníkem Martinem Krsičkou, který závodí v juniorské třídě 29er, ale rychle se zapojil a prokázal svou bojovnost a odvahu. Finále se jelo v silném větru na velmi malé vodní ploše a nebyla nouze o divoké situace, řadu převržení a kolize. Celkem se v Cardiffu odjelo 20 rozjížděk za 3 dny. Jeden den se pro příchod bouře nezávodilo. I tak byly podmínky dost tvrdé. Závod opět sledovaly desetitisíce diváků, kteří měli regatu jako na dlani. Dojezd do cíle byl navíc přímo pod hlavní městskou promenádou u Extreme Clubu. Celkové 5. místo ze 13 profesionálních posádek je pro MASTERLAN obrovským úspěchem. Nebylo to vůbec jednoduché. V úvodu sezony se na regatě v Ománu zranil kosatník Zdeněk Adam, v Quiberonu nastoupil Antoine Joubert a v Barceloně se zdravím bojoval Milan Harmáček. Cascais odjel skvěle opět Zdeněk Adam a v Cardiffu nastoupil



Foto Vincent Curutchet

nováček Martin Krsička. Vždy pod vedením kormidelníka Davida Křížka. „Mám obrovskou radost za celý tým. Sezona byla hodně náročná a kluky to občas překně bolelo, ale nakonec jsme to společně dokázali a můžeme slavit. V Cardiffu byl

závod opravdu hodně tvrdý a kromě materiálních problémů došlo i na několik krvavých zranění. Velké díky všem partnerům týmu a kosatníkům, kteří se nebáli se mnou nastoupit,“ řekl kormidelník týmu MASTERLAN David Křížek.

### Tři slavné závody na Gardě



Foto HEBE

HEBE SAILING TEAM z Českého Yacht Klubu absolvovalo na přelomu srpna a září tři závody na karbonovém speciálu T-boat 830 na jezeře Lago di Garda. Dosáhlo na 1., 2., a 3. místo v regatách Trofeo Riccardo Gorla, Trofeo Comune di Gargano a Centomiglia del Garda. Posádka jela

ve složení Zdeněk Sünderhauf, David Kovařík, Milan Koláček, Vojta Komárek, Zdeněk Jakoubek, Milan Tomek a Tomáš Záhora. „První tři dny přišel tak silný vítr, že jsme ani nevyjeli z marin. Foukalo silně přes 30 uzlů. První závod ve středně silném větru se nám podařilo dobře odstartovat a na horní bójí v Torbole jsme točili první ve skupině z 11 lodí a asi na 20. místě celkově v cca 130 lodí. Po obrátce jsme nasadili 106 čtverečních metrů genakru, na který jsme ve skluzu jeli kolem 14–17 uzlů až do cíle. Před další lodí jsme nakonec měli luxusní náskok kolem 50 minut,“ chválila si posádka. Druhý závod se jel den před Centomigli a jednalo se o krátký „up and down“ (karousel), který se jel ve slabém proměnlivém větru. Start i cíl byl před marinou v Bogliaciu. Centomiglia se startovala v ranních hodinách 8. září v silném termickém protivětru. „Na kormidlo již byl Milan Koláček, který nám pomohl vyladit loď před závodem. Na startu mělo být údajně přes 300 lodí, ale řada soupeřů měla velké problémy se silným

větrem, tak bud' ani nenastoupili do závodu, anebo po startu odstoupili. Přes problémy s vyvažováním jsme se dostali na stoupačku téměř na celo závod, hned za katamarany a Libery. Horní bójí jsme točili na prvním místě ve skupině a celkově v první desítce. V silném poryvu na zadák se nám ale povedlo špatně vytáhnout bouřkový genakr a zde nás předjeli naši největší soupeři ze Švýcarska na VUVUZELE. Následně jsme odjeli ve slábnoucím termickém větru na levou stranu a téměř hodinu a půl jen sledovali soupeře, jak nás po pravém břehu jeden za druhým přejíždějí. Zde nás také předjela další česká posádka Jirky Kvasničky na lodi T-boat 830 WARATAH, která nakonec skončila druhá v naší skupině. České vlajky tady byly opravdu vidět. Zbytek závodu jsme z téměř ztracené pozice přejížděli jednu loď za druhou a v cíli z toho nakonec bylo třetí místo ve skupině a spokojenosť především s tím, že jsme bojovali až do konce,“ popsal Zdeněk Sünderhauf průběh závodu.

### Dutchmani na vítězné vlně

Posádka Jiří Hrubý a Roman Houdek vyhrála mezinárodní mistrovství Polska ve třídě Flying Dutchman, které se konalo kousek za hraničemi na Otmuchowském a Nyském jezeře. Polská flotila se rok od roku rozrůstá a kvalita posádek se neustále zlepšuje. Na start se postavilo 25 lodí, vítr chvílemi fouká slušně a chvílemi zase slabně a odjely se tři rozjíždky. Druhý den se přidaly ještě další čtyři rozjíždky a pak už je s větrem konec.



Foto archiv závodu



## SERVIS

### Laser Grand Prix na Wolfgangsee

V polovině srpna se jel oblíbený závod v Rakousku na Wolfgangsee. Česká účast byla hojná a úspěšná. Viktor Teply vyhrál 39. International Laser Grand Prix ve třídě Laser Standard před Štěpánem Novotným a Michalem Steinerem. Také 4. a 5. místo patřilo Čechům – čtvrtý byl Jiří Halouzka, pátý jeho bratr Jakub. Ve třídě Laser Radial vyhrála Lenka Kališová před rakouským závodníkem Damianem Jägerem a Zdeňkem Chlupem. „V sobotu jsme odjeli tři rozjíždky (Radialy jen dvě) a v neděli se bohužel už nic neodjelo,“ uvedl spokojený vítěz závodu.



FOTO archiv

### Česká radost na Achensee



Foto archiv závodu

Nádherné vysokohorské jezero Achensee hostilo v termínu 17.–19. 8. mezinárodní mistrovství Rakouska třídy Flying Dutchman a díky vhodné volbě termínu se na startu sešla výborná konkurence 37 lodí ze 6 států včetně ložských vicemistrů světa. Achensee je při slunečném počasí vyhlášeným výborným revírem s termickým větrum, jenž vane dopoledne od jihu v síle 3–5 m/s a po polední pauze cca 1 hodinu pak odpoledne nastupuje severní vítr 6–8 m/s. Ten bývá velmi konzistentní co do směru i síly a je tedy ryzí potěšení zde plachtit a závodit. Závod byl vypsán na osm rozjíždek na tři dny. „První den jsme odjeli v rychlém sledu čtyři senzační rozjíždky s minimem čekání a prostoju,“ pochvaloval si Jiří Hrubý. Na čele se usadila místní rakouská posádka s jednobodovým odstupem před posádkou Jiří Hrubý – Roman Houdek. Následující den již Češi rozdílem třídy vyhráli všechny čtyři rozjíždky a zvítězili i v celém závodě. Další české lodě skončily na 14., 19. a 29. místě.

### Mistrovství České republiky na Lipně

O prodlouženém posledním prázdninovém víkendu se na Lipně konaly hned tři mistrovské závody. V Černé Pošumaví se odjela tradiční Lipno regata. Letos se nově přidaly lodní třídy RS Feva a RS500, které sem přeložily své národní šampionáty z Nových Mlýnů, kde není dostatek vody. Celkem se do závodu přihlásilo 27 plachetnic RS Feva, 20 „pětistovek“, 21 Evrop, 15 lodí RS700 a 11 plachetnic třídy Laser Radial. Čtvrtek byl zamračený, ale větrný. Ve stálém západním větru o síle 8 až 16 uzlů se podařilo závodní komisi pod vedením Marka Pavlovského uskutečnit 4 rozjíždky. V pátek komise opět odstartovala 4 rozjíždky v přijemném východním větru. Sobota a neděle byla plná deště, ale bez větru. Páteční výsledky se tak staly výsledky konečnými. Mistři České republiky se v lodní třídě RS Feva stala posádka Lucie Košatová – Eliška Richterová, titul v lodní třídě RS500 vybojovala sourozenec posádka Jakub Dobrý – Tereza Dobrá. Je důležité zmínit, jak velký boj to v obou třídách byl – o obou titulech rozhodovala bodová shoda. Vítězství v pohárovém závodě v lodní třídě Evropa si vybojoval Štěpán Sivý, lodní třídu Laser Radial opanoval Radek Sopoušek. Třída RS700 měla závodit až o víkendu, takže závod neodjela. Vedle v kempu Jestřábí I se konalo mistrovství třídy Tornado. David Křížek, který závodil společně s Martinem Krsičkou, vybojoval titul. Regaty se zúčastnilo celkem 13 posádek, včetně 4 ze zahraničí. A v Kovářově závodila ještě třída Finn. Sešlo se 36 lodí z šesti zemí. Zde se soutěžilo ve slabém větru i v sobotu. Zvítězil Michael Gubi před Ladislavem Hyršem.



Třída RS Feva



Třída Tornado

#### VÝSLEDKY

##### Třída RS Feva

- |                                       |                    |
|---------------------------------------|--------------------|
| 1. Lucie Košatová – Eliška Richterová | (ČYK/YC Pardubice) |
| 2. Lukáš Košata – Jan Richter         | (ČYK/YC Pardubice) |
| 3. Ondřej Baštář – Petr Pelnář        | (Lokomotiva Plzeň) |

##### Třída RS500

- |  |                     |
|--|---------------------|
| 1. Jakub Dobrý – Tereza Dobrá            | (Lokomotiva Plzeň)  |
| 2. Jakub Nejezchleba – Blanka Maršálková | (Lodní sporty Brno) |
| 3. Eva Matoušková – Miroslav Peterka     | (ALT Melges 24)     |

##### Třída Tornado (13 lodí)

- |                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| 1. David Křížek – Martin Krsička      | CZE |
| 2. Marcel Steiner – Jörg Steiner      | SUI |
| 3. Zdeněk Pavliš – Michaela Pavlišová | CZE |

##### Třída Finn (36 lodí)

- |                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| 1. Michael Gubi    | AUT                 |
| 2. Ladislav Hyrš   | (JK Ostrava Poruba) |
| 3. Matouš Červenka | (JK Olomouc)        |



## SERVIS



Foto Urs Hardi

### Mistrovství světa třídy Fireball

Ve francouzském Carnacu se v srpnu jelo mistrovství světa třídy Fireball. Na start se postavilo 101 lodí, z toho 14 českých posádek. Nejlépe z našich si vedla posádka neratovická Milan Čáp a Filip Procházka, kteří skončili sedmí.

### Bronz z mistrovství Bavorska

Po mistrovství Rakouska na Wörthersee ve třídě 2.4mR, kde získal celkové třetí místo, se Alexander Sadílek opět setkal první zářijový víkend s jachtařem z Německa a Rakouska na mistrovství Bavorska v Prienu am Chiemsee. Počasí závodníkům nepřálo. Od čtvrtéčního večera do nedělního rána neustále pršelo, často velice hustě. To však zkušeného rozhodčího Kai Schreibera neodradilo a v pátek po poledni závodníky nekompromisně poslal na vodu. Ve středním větru se odjely čtyři rozjíždky. V sobotu vítr zesiloval a slábl podle intenzity deště. První dvě rozjíždky se startovalo ještě regulérně proti větru, avšak po vynucené přestávce na vodě začalo foukat zleva, a tudíž po startovní čáře se jelo ostrým levobokem. Na horní bójku se jelo jeden kurz pravobokem. To se bohužel opakovalo i ve všech dalších rozjíždkách. Na vodě strávili závodníci v intenzivním dešti nonstop 6–7 hodin. Vítězem se stal místní závodník Manfred Barhainski před obhájcem loňského titulu Christianem Bodlerem a Alexandrem Sadílkem z Jachtklubu Máchova jezera Staré Splavy. V kategorii hendikepovaných získal Alexander Sadílek stříbrnou medaili. Závodu se zúčastnili rovněž Jan Melika, Rostislav Vyhálek a Jiří Bartoň z YC CERE. Za zmínku stojí také účast Mariny Perterer – účastnice zimních paralympijských her, nebo Michaela Kerna, účastníka několika paralympiád a mistra světa ve třídě Sonar, jelikož je bezruký, loď ovládá jen nohama.



Foto archiv

## APL INFORMACE Z ASOCIACE LODNÍHO PRŮMYSLU

### Konference ICOMIA World Marinas Conference 2018

Konference ICOMIA World Marinas Conference (IWMC) se bude konat ve dnech 25.–27. října 2018 v Athénách v Řecku. Přinese celou řadu aktuálních témat týkajících se rekreační plavby. Jejím podtitulem je „Cross Sea Challenge for Marinas – Setting the Scene for Collective Development and Growth“. Tuto třídenní akci navštíví více než 300 delegátů, kteří si kromě přednášek také prohlédnou všechny athénské přístavy. K dispozici bude podrobný statistický



přehled marin z celého světa a jejich pozice na trhu, s důrazem na Ameriku, Asii, Austrálii, Středomoří a Rusko. Zvláštní pozornost bude věnována také pořádajícímu Řecku. Bude se hovořit rovněž o efektivním využívání energie a budoucnosti tohoto odvětví. Na konferenci se lze stále přihlásit, pro členy APL, která je členem ICOMIA, platí zvýhodněná cena 450 EUR. Další informace naleznete na [www.icomia.org](http://www.icomia.org).

### ICOMIA Statistics Book 2017

Mezinárodní sdružení asociací lodního průmyslu jednotlivých zemí ICOMIA vydalo publikaci Recreational Boating Industry Statistics. Do letošní knihy zaslal údaje největší počet zemí v historii, takže statistika obsahuje dosud nejkomplexnější přehled. Letos do ICOMIE vstoupila řada dalších zemí, například Dánsko, Indie, Libanon a Spojené arabské emiráty. V knize přibyla také grafy zobrazující trend za posledních deset let. Jako obvykle obsahuje kniha i podrobnou analýzu trhu rekreačního lodního průmyslu, globální přehledy klíčových produktů z 25 zemí, údaje o vývozu/dovozu lodí ze 43 zemí, statistiku lodních motorů a výroční zprávu Superyacht Group. Členové ICOMIA, kteří dodali statistické údaje, pokrývají více než 80 % světového lodního rekreačního trhu. Statistika ICOMIA je ve světě hodně využívána, zejména těmi, kteří mají zájem investovat nebo hledat práci v lodních odvětvích. Publikaci lze zakoupit na [www.icomia.com](http://www.icomia.com).

