

SETKÁNÍ PROFESIONÁLŮ V LODNÍM REKREAČNÍM PRŮMYSLU



Redakce časopisu YACHT pořádala na Slapech na Modré loděnici v pátek 26. srpna již druhý ročník Setkání profesionálů v lodním rekreačním průmyslu.

Program byl podobně jako vloni zaměřen na prezentaci lodí, lodního příslušenství a motorů, výměnu zkušeností a informací mezi jednotlivými účastníky s důrazem na možnosti rozšíření obchodních příležitostí.

Prezentaci odborných firem zahájil v půl jedenácté Petr Novotný z firmy MARINE, který představil produkci stejnojmenných hliníkových lodí a značky, které firma na českém trhu zastupuje. Nový model vodního skútru Sea-Doo Spark byl vystaven na břehu, na vodě byly připraveny na projíždky lodě Marine 500F SC DLX s motorem Evinrude 50

a Zodiac PRO Touring 500 s motorem Evinrude 60 DSL (test YACHT 9/2016).

Filip Kadlec, vedoucí divize Marine firmy BG TECHNIK, představil novinky značky Honda Marine: „Prodáváme závěsné lodní motory Honda, malé nafukovací čluny HonWave, lodě profesionální, rekreační říční a kanálové značky Sportis, Mazury, AMT, Arronet a Alunautic. Vloni jsme se stali zástupci značky Delphia, která vyrábí jak plachetnice, tak motorové lodě.“ Přímo na mole předvedl nejmenší z řady motorových lodí této značky Delphii Nano (test YACHT 6/2016).

Daniel Sirůčka z firmy NORMARK seznámil přítomné na mole s lodí americké značky Tracker Tahoe 450 TF (test YACHT 9/2016), která je vybavena plotrem Humminbird Helix 12 a elektromotorem MinnKota Ulterra – obojím na dálkové ovládání. K čemu je dobré dálkové ovládání u elektromotoru? „Například když chcete sami zakotvit, tak elektromotor drží loď na místě, rybářům pomůže, když zabere ryba a podobně,“ vysvětlil.

Zástupce společnosti LTW BATTERY Petr Martinec ukázal výhody použití lithiových baterií. „Nejenom vybavení lodě samotné,



Daniel Sirůčka z firmy NORMARK představil přítomným na mole loď americké značky Tracker Tahoe 450 TF.

ale i baterie musí být speciálně navržena a konstruována tak, aby vydržela dlouhou dobu podávat spolehlivé a konzistentní výsledky. Ať už jde o baterie trakční, palubní, provozní nebo startovací, jejich aplikace na lodích je vždy výzvou," řekl. Více o lithiových bateriích najdete na stranách 46–47.

HORN DISTRIBUTION je polskou distribuční společností, působící nejen na domácím trhu, ale také ve Švýcarsku, Maďarsku, Litvě a České republice, která se již 24 let specializuje na domácí a automobilovou audio-video techniku světových renomovaných výrobců. „Dodáváme prestižní zvukové sys-

témy, vyhledáváme řešení pro reprodukci zvuku, komponenty i příslušenství a děláme to těmi nejmodernějšími metodami," říká Jakub Toman, který na Slapy přivezl audio systém značky Alpine vhodný pro loď.

„Potřebujete pomoci s prezentací firmy? Například vyrobít maketu loď 1:1, která z dálky vypadá jako skutečná loď a přitom není drahá...," navrhl přítomným Jakub Daneš z grafického studia AKCENT, které nabízí klasické DTP, retuše, montáže, produktové databáze a workflow, interiérové i exteriérové bannery a další.

Po obědě představila Lenka Spurná služby MODRÉ LODĚNICE, která je určena pro aktivní rekreaci sportovně založených hostů. Jedná se o rekreační areál ležící 40 km jižně od Prahy na jednom z nejhezčích míst Slapské vodní nádrže, výběžku osady Ždáň. Nabízí jak ubytování ve vkusně zařízených pokojích či chatkách, tak kotvení plachetnic i motorových člunů.

Následovala prezentace firmy KWS, která na českém trhu zastupuje motorové lodě Bella, Aquador, Flipper a Suomi, plachetnice

Čestný host: Mgr. Klára Němcová – ředitelka STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVY

Klára Němcová přítomné seznámila s platnými předpisy vztahujícími se k plavbě na našich vodách, představila hlavní změny, které přinesly novelizované vyhlášky týkající se plavby a kapitánských průkazů 46/2015 a 42/2015. Upozornila, že poprvé v historii dochází k plošné výměně průkazů VMP (více na straně 89) a že se nyní připravuje novela vyhlášky 334/2015 o technické způsobilosti malých plavidel, která zahrnovala několik nesmyslných nařízení, jež mají být nyní upravena. Následovala bouřlivá diskuse o situaci na našich vodách po loňském uvolnění plavby, do níž se zapojili zastupci firem i majitelé lodí, kteří většinou kritizovali uvolnění plavby pro vodní skútry. „Od roku 2002 čelila Česká republika kritice nejen ze strany vlastníků a prodejců vodních skútrů, ale i z EU, že je umožňuje prodávat, ale neumožňuje je provozovat. Proto byla nová vyhláška nastavena tak, že vodní skútr je malé plavidlo a pokud dodržuje pravidla vodního provozu, může plout jako jiná malá plavidla. Pokud chce provádět akrobacii, musí do vymezených ploch. Těch zatím není mnoho, ale jedná se o dalších.

Aby se zabránilo případným problémům a nehodám, SPS letos vydala pravidla pro plavce a na začátku léta byly na Slapech a Orlíku vymezeny břehovými znaky a žlutými bójemi prostory pro koupání, kam plavidla nesmí. Na Brněnské přehradě a Vranově budou zóny vymezeny příští sezonu. SPS provede vyhodnocení letošní sezony, svolá setkání zájmových sdružení a dalších účastníků plavby a vyvodí z toho, zda přijmout nějaká další opatření, či zda některá omezení změnit nebo zrušit (například omezení plavby na výtlačný režim v Praze, které platí od začátku letošní sezony). Navázali jsme úzkou spoluprací s policií a snažíme se o kontroly chování vůdců plavidel a dodržování předpisů. Problém je kapacita – jedna loď na Slapech a jedna na Orlíku – vše neuhlídají," uvedla a vyzvala k jednotě mezi zájmovými skupinami, lodními firmami a především k osvětě a výchově kapitánů i veřejnosti... „Můžete své klienty a majitele lodí školit, aby byli dobřími kapitány, aby znali a dodržovali předpisy, které jsou všechny přehledně uvedeny na webu SPS," požádala přítomné.





Odpoledne byla na programu společná plavba po Slapské přehradě.

Degerö a Bavaria a katamarany Nautitech. Má základnu v Chorvatsku, pronajímá předváděcí Bavarii 33 na Lipně a prodává jachtařské oblečení Magic Marine. Společně se zástupcem KWS Jaroslavem Kloubouchem jsme testovali motorový člun Bella 600 BR (více na stranách 18–21).

Vojtěch Eliáš, produktový manažer z LANEXU, představil kvalitní jachtařská lana, která tato firma vyrábí v České republice. Lanex má za sebou padesátiletou tradici výroby lan, široký sortiment produktů, vlastní výrobu vláken a vývojové středisko. Jejich lana se testují na vodě v reálných podmínkách i v simulovaném prostředí moderní laboratoře. Lana se prodávají ve více než 30 zemích světa, největší má průměr 106 cm a používá se pro kotvení velkých tankerů.

Předseda ČESKÉHO SVAZU JACHTINGU Karel Bauer hovořil o českém jachtingu a možnostech marketingové spolupráce firem s ČSJ. Nabídl možnost podílet se na mediálně zajímavých akcích, na podpoře reprezentantů, mistrovství ČR, námořních i lokálních závodech.

Tomáš Kapička z ALTUMARE prezentoval vlastní základnu v Řecku, zastoupení katamaranů Lagoon a superjacht CNB, kurzy přežití na moři a kurzy sportovního jachtingu na moři a na brněnské přehradě. „S časopisem YACHT připravujeme společnou akci na konec října – zájemci si mohou katamarany Lagoon vyzkoušet v olympijské marině v Athénách – tři typy budou k dispozici pro testování, další dva na břehu,“ pozval příznivce katamaranů do Řecka.



Čestný host: Ing. Jan Bukovský, Ph.D. – vedoucí oddělení správy evropských agend ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST ČR

Jan Bukovský prezentoval, co bylo v poslední době na našich vodních cestách vybudováno pro rekreační plavbu a co se ještě chystá. ŘVC provozuje dva přístavy – v Hluboké nad Vltavou a v Petrově u Hodonína, které jsou kompletně vybaveny pro rekreační plavidla. Dále veřejná přístaviště na Labi – Dolní Zálezly, Nučnice a Libotenice, která mohou malá plavidla využívat zdarma pro stání na 48 hodin. Byly upraveny podmínky stání malých plavidel v centru Prahy na nábreží Edvarda Beneše – je nutné nejpozději 24 hodin předem kontaktovat obsluhu a místo si rezervovat. V roce 2015 byl spuštěn systém čipové Přístavní karty, která je platná ve všech nových přístavech a přístavištích na Labi a Vltavě a umožňuje platbu za připojení plavidel na elektřinu a vodu a odběr odpadních vod.

A co připravuje ŘVC na příští rok? „Především je to propojení splavných úseků VI-

tavy, takže v příští sezoně bude možné doplnout proti proudu až do Českých Budějovic. Poslední plavební komora u jezu Hněvkovice bude dokončena v polovině dubna. Plánuje se modernizace přístaviště v Praze, aby lépe sloužilo malým plavidlům, která by tak mohla bezobslužně kotvit přímo v centru města, dále modernizace servisního plavidla sloužícího pro osobní lodě v Praze, dokončení stabilních čerpacích stanic v Petrově a v Českém Vrbném.

Existuje projektová dokumentace pro dalších 14 přístavišť, na která se ŘVC snaží získat stavební povolení. Příští rok by se mělo začít stavět 10 přístavišť na Labi a v Davli na Vltavě.

V plánu je také vybudování čekacích stání u plavebních komor pro malá plavidla na Vltavě i Labi. Připravuje se také státní síť čerpacích stanic pro lodě,“ uvedl Jan Bukovský.

ASOCIACI LODNÍHO PRŮMYSLU představili její předseda Petr Novotný z firmy MARINE a jeden ze zakládajících členů Libor Záruba z firmy FAS YACHTING. Vyhlásili zde další již devátý ročník výstavy LODĚ NA VODĚ, kterou APL pořádá. Příští ročník bude menší rozsahem, ale větší a kvalitnější svým charakterem. Výstava se bude týkat skutečně jenom lodí, v Praze na Vltavě vznikne od 21. do 23. dubna 2017 improvizovaná marina.

Setkání profesionálů v lodním rekreačním průmyslu se účastnili také Jan Satrapa z firmy SATRAPA YACHTING, Josef Salva z firmy

STARBRITE, Robert Krejčí, ředitel společnosti KKIG, Zuzana Zieglerová z firmy ČLD-CHARTER, Jan Wolf z firmy SEA WOLF, Zuzana Ballaschová z firmy YACHTPOOL, Martin Voženílek z firmy YACHTNET a Jan Jeníček z firmy YACHTSERVIS. Akce probíhala ve stanu, který zapůjčila firma MVP EVENTS. Vynikající grilované občerstvení zajistil Vladimír Bartoš z firmy PROGRILL.

Následovala společná plavba po Slapské přehradě a společenský večer. Všichni účastníci, jak zástupci zmíněných firem, tak majitelé lodí a příznivci jachtingu, kteří přijeli na Modrou loděnici, strávili příjemný slu-

nečný den zakončený rautem v předvečer Truc regaty, největšího závodu kajutových plachetnic v České republice, který byl odstartován v sobotu.

Text Eva Skořepová

**Foto autorka
a Kajetán Tvrdlík**

Fotogalerie:



Pořadatel:

Partneři:



NAUTICA

