

NA NAŠICH VODÁCH UŽ SE SMÍ PLOUT!

Do 15. dubna, než vstoupila v platnost nová vyhláška, platil zákaz plavby s loděmi se spalovacím motorem téměř v celé České republice, na většině velkých přehrad a jezer. Povoleny byly jen velké řeky Labe, Vltava a Morava, z větších vodních nádrží se smělo plout v podstatě jen na Slapech, Orlíku a Rozkoši – ale tam pouze pomalu ve výtlačné plavbě. Kromě těchto nádrží se už skoro nikde jinde plout nesmělo. Vodní skútry nesměly veřejně jezdit v podstatě vůbec nikde, ani na zmíněných řekách. Tento zákaz vznikl za socialismu a přežíval dodnes.

Nová vyhláška č. 46/2015 Sb., o stanovení vodních nádrží a vodních toků, na kterých je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory, a o rozsahu a podmínkách užívání povrchových vod k plavbě, která nahrazuje 12 let starou vyhlášku č. 241/2002 Sb., přinesla tyto nejdůležitější změny:



- 1) Je zrušeno mnoho omezení a limitů, například Freudeho číslo.
- 2) Jsou zrušeny všechny zákazy, podmínky a omezení rychlosti na Slapech, Orlíku a dalších plochách, které dosud platily, takže se může na většině míst plout i ve skluzu.
- 3) Vodní skútry už nejsou vyčleňovány z plavby a mohou nyní všude, kde mohou jiné rekreační lodě.

- 4) Na velkých nádržích, kde se dříve plout nesmělo, se nyní smí plout s motorem o výkonu do 10 kW. Jde o velké a významné vodní nádrže – Lipno, Nové Mlýny, Brněnskou přehradu, Vranov, Máchovo jezero, Hracholusky a rybník Svět.

plavby ze 70. let minulého století za komunistického režimu. Příznivější a modernější zákon o vnitrozemské plavbě novelizovaný vloni i nové vyhlášky podpoří rekreační plavbu v České republice a další kladné změny by měly následovat.

Pro rekreační plavbu přináší nová legislativa první pozitivní změnu po 40 letech, od zákazu

Text Eva Skořepová
Mapa Asociace lodního průmyslu – APL

Kde lze plout s plavidlem se spalovacím motorem na dopravně významných vodních cestách a dalších regionálně významných vodních plochách

