

# APL INFORMACE Z ASOCIACE LODNÍHO PRŮMYSLU

## Valná hromada APL

Valná hromada APL se konala 14. prosince 2015. Jejím hlavním náplním bylo mimo jiné schválení nových stanov APL, aby byly v souladu s novým občanským zákoníkem. Navíc přinášejí změny ve výši členských příspěvků a způsobu vzniku a zániku členství. V rámci APL vznikly dvě pracovní skupiny – Rozvoj vodních cest, jejímž vedoucím je Jan Wolf, a Legislativa, kterou vede Oldřich Straka. Všichni členové APL, kteří mají k daným tématům nějaké informace a chtějí se na činnosti v těchto oblastech aktivně podílet, se mohou hlásit vedoucím obou skupin.

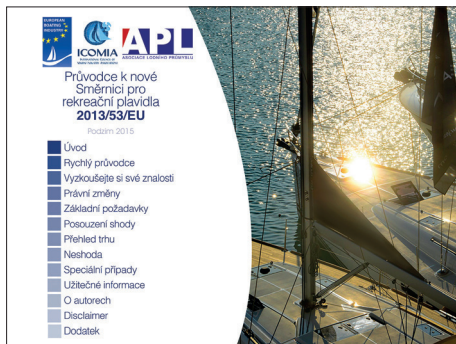
## Zasedání představenstva EBI



Zasedání představenstva EBI (European Boating Industry), které se konalo 18. listopadu, se účastnil také jeho člen za APL Oldřich Straka. Jednalo se především o příspěvcích, jejich vymáhání a způsobu členství. Pokud některá asociace některé země není členem EBI nebo asociace v daném státě neexistuje, můžou se do EBI přihlásit jednotlivé firmy, EBI dále připravuje podklady pro statistické údaje výrobců lodí. Protože nikdo nechce vzhledem ke konkurenci poskytovat skutečné údaje, bylo domluveno s mezinárodní auditorskou společností, aby tato data sbírala a na závěr poskytla pouze statistické údaje za všechny firmy dohromady. Zároveň jsou nastaveny přísné sankce za únik informací o jednotlivých firmách. APL má dlouhodobě problém se statistickými údaji, protože české firmy informace většinou neposkytují.

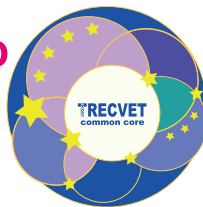
## Směrnice o rekreačních plavidlech 2013/53/EU vstoupila v platnost

18. ledna začala platit nová evropská směrnice pro rekreační plavidla. V ČR má vejít v platnost až po schválení novely zákona o uvádění výrobků na trh. Tu připravuje ministerstvo průmyslu a obchodu. Je stanovena přechodná doba jeden rok, kdy platí obě směrnice, do té doby musí naši zákonodárci příslušnou legislativu upravit. APL připravila českou verzi Průvodce k nové Směrnici pro rekreační plavidla 2013/53/EU. Průvodce vypracovaly organizace EBI a ICOMIA. Pro členy APL je v elektronické podobě ke stažení zdarma,



tiskovou verzi je možné zakoupit v sídle APL pro členy za 300 Kč, pro ostatní za 500 Kč. Podrobnější informace o této směrnici i o změnách v požadavcích na technické vybavení lodí přineseme v příštím čísle YACHTU. Více na [www.aplcz.cz](http://www.aplcz.cz)

## Jeden rok probíhajícího projektu TCC-SCV



Minulou zimu jsme vám představili projekt TCC-SCV, který je financován EU a týká se kvalifikací profesionálních skipperů. Projekt byl zahájen v září 2014 a bude ukončen 16. června 2016 na závěrečné konferenci konané v Bruselu. V nejbližší době bude publikován srovnávací nástroj, který poskytne zúčastněným stranám možnost porovnat sedm sad kvalifikací z Chorvatska, České republiky, Francie, Německa, Slovinska, Španělska a Velké Británie. A měly by vzniknout nové základní osnovy pro skipperů malých komerčních plavidel. Cílem projektu je usnadnit vzájemné uznávání kvalifikací a tím umožnit mobilitu skipperů. Tento konkrétní návrh bude předložen všem cílovým skupinám, jako jsou vnitrostátní orgány, vzdělávací instituce, agentury posádek lodí, charterové společnosti a zejména skipperům na konferenci TCC-SCV v červnu v Bruselu. Těm, kteří by chtěli lépe pochopit, jak experti zkoumali kvalifikace vybrané pro projekt, slouží příručka Standard Analysis Procedure Handbook (SAPH), která je k dispozici on-line na stránkách projektu. Účastníci projektu včetně Oldřicha Straky z APL byli v průběhu kontaktování převážně skipperů, kteří jsou postiženi problémem uznávání jejich kvalifikace a kteří se podělili o své příběhy. S cílem nalézt odpovídající řešení je třeba vyslechnout více názorů. Během projektu se vyskytly například tyto dotazy:

### Je školici středisko RYA působící v Šibeniku mezinárodně uznávané?

Jestliže školici středisko se sídlem v Šibeniku poskytuje výuku RYA kurzů v Chorvatsku, je situace podobná jako u partnera projektu firmy Sea Teach

se sídlem v Palmě de Mallorca. Středisko poskytuje výuku kurzů RYA mimo Spojené království. V tomto případě je odpověď ne, jedná se pouze o britský diplom. Kvalifikace RYA pro profesionální skipperů je mezinárodně známá, což ale neznamená, že je uznávaná ostatními národními správními orgány.

### Co je důvodem neuznávání?

Problém je složitý. Na jedné straně je setrvačnost a neochota vnitrostátních orgánů akceptovat profesní odborné kvalifikace z jiných zemí. Důvodem je často to, že nemají vhodný postup pro posouzení cizích kvalifikací a vyhodnocení, zda posuzovaná úroveň je stejná nebo pod či nad úrovní jejich vlastní kvalifikace. Seminář pořádaný EBI (European Boating Industry), který se konal v průběhu Evropského námořního dne (European Maritime Day) v Aténách za účasti vedoucího projektu TCC-SCV a Evropské komise, vysvětlil, že mnoho ministerstev nezná Směrnici EU o odborných kvalifikacích. Tento zákon vyžaduje, aby jednotlivé členské státy EU zavedly postupy k posouzení kvalifikací z jiného členského státu EU a v případě, že kvalifikace nejsou rovnocenné, navrhly kompenzační opatření, jako je další odborná příprava atd. Tento problém není specifický pouze pro Chorvatsko, ale je široce rozšířen v celé Evropě.

Pokud je něco, co byste chtěli přidat do projektu, nebo se na něco zeptat, neváhejte tak učinit. Poslední pracovní setkání účastníků projektu se uskuteční v březnu v Praze. Více na [www.tcc-scv.eu](http://www.tcc-scv.eu).

## Mgr. Klára Němcová novou ředitelkou SPS

Mgr. Klára Němcová dne 4. 1. 2016 slavnostně převzala z rukou státního tajemníka ministerstva dopravy Ing. Tomáše Čočka, Ph.D., rozhodnutí o jmenování na místo vedoucího služebního úřadu – ředitelky Státní plavební správy. Paní ředitelka ve svém úvodním projevu zdůraznila návaznost na dosavadní kvalitní vedení Státní plavební správy a projevila přání pokračovat v budování moderního správního úřadu, který poskytuje kvalitní služby občanům České republiky. Takového správního úřadu, který důsledným výkonem státního dozoru na vodních cestách přispěje k dalšímu rozvoji vnitrozemské plavby, jež se těší vzrůstající oblibě veřejnosti.



Foto SPS