



Roudnický trojúhelník

14. května odstartoval seriál mistrovství České republiky sportovních člunů. Prvním ze série závodů byl Roudnický trojúhelník, kterého se mohl zúčastnit každý, kdo podal přihlášku a prošel technickou kontrolou. Vítězem kategorie B1 se stal Jiří Pěknice st., v B2 zvítězil Jan Červinka a v kategorii B3 se radoval Ludvík Klinke.

VÝSLEDKY

Kategorie B1	
1. Jiří Pěknice st.	KVM Smíchov
2. Martin Ryznik	TJ Blaník Praha
3. Jindra Kozák	Postřižín
Kategorie B2	
1. Jan Červinka	TJ Tatran
2. Zdeněk Čermák	SK Viking
3. Petr Mačura	Roudnice
Kategorie B3	
1. Ludvík Klinke	TJ Blaník Praha
2. Kohout Tomáš	OAK Bay
3. Jiří Fexa	OAK Bay

Český pohár surfařů

Dva závody Českého poháru mají za sebou také windsurfaři. První s názvem Věstonická Venuše se jel 14.–15. 5. na Nových Mlýnech. Původní deštivá předpověď se nevyplnila a polojasná obloha s nárazy větru 10–12 m/s umožnila odjet skvělý závod, ve kterém se ukázal i olympionik Karel Lavický. Zúčastnilo se 20 závodníků lodní třídy Raceboard, 13 třídy Bic Techno a 9 třídy Funboard. Petr Čech, který se stal vítězem třídy Bic Techno, si pochvaloval silnější vítr, v němž se mu daří lépe než ve slabším. V jeho závěsu se udržel Jonáš Horáček, jediní odjeli všech osm rozjížděk. Třetí místo obsadil Martin Mikulec. Karel Lavický ukázal své zkušenosti získané ve světě a dojel si pro první místo ve třídě Funboard. Druhé místo patřilo Martinovi Sladkému a třetí skončil Jan Skřeppek. Nejpočetnější třídu Raceboard vyhrál Petr Kučera před Jakubem Slívou a Slovákem Martinem Potuckým. Pohár Rozkoše byl 21.–22. 5. druhým windsurfovým závodem v letošní sezoně. Sobota vypadala vzhledem k bezvětří velmi beznadějně, ale v neděli se přece jen podařilo závod odjet. Vítr byl sice proměnlivý a poryvový, avšak všem třem lodním třídám přinesl krásný slunečný závod. První místo z devíti přítomných závodníků ve třídě Funboard patří Milanovi Kirovi, stříbrný dojel Jakub Zima a bronzový Martin Sladký. Ve třídě RAC patří vítězství Jakubovi Slívovi, který za sebou nechal dalších 16 soupeřů. Na druhém místě skončil Martin Potucký a třetí byl Jiří Král. V juniorské třídě Bic zvítězil stejně jako na Nových Mlýnech Petr Čech před Jonášem Horáčkem a Adamem Nevelošem.



Foto Kateřina Flámová

APL INFORMACE Z ASOCIACE LODNÍHO PRŮMYSLU

Konference „Skippeři pracující bez hranic“

Konference „skipperů pracujících bez hranic“ se bude konat v Bruselu 16. června. Klíčoví EU úředníci a představitelé národních administrativ již dlouhou dobu debatují se zástupci lodního průmyslu o pracovní mobilitě profesionálních skipperů. Představte si dvě identické charterové lodě délky do 24 m kotví v italském přístavu. Jediný viditelný rozdíl je jejich vlajka, řekněme jedna je pod španělskou vlajkou a druhá pod německou. Nyní místní italský profesionální skipper zjistí, že není schopen pracovat na některé z těchto lodí, protože jeho italská kvalifikace není akceptována. Absurdní? To je drsná realita profesionálních skipperů malých plavidel! Nedostatečné uznávání odborných kvalifikací skipperů postihuje širokou škálu aktérů, od velitelů samotných po charterové společnosti, posádky, vzdělávací instituce a vnitrostátní námořní orgány. Národní průmyslové svazy jsou také znepokojeny současnou situací a tři z nich, a to APL (Česká republika), BVWW (Německo) a FIN

(Francie), se připojily jako partneři projektu TCC-SCV. Konference „Skippeři pracující bez hranic“ poskytuje jedinečnou příležitost pro lodní průmysl, orgány EU a vnitrostátní administrativy, aby se jejich zástupci dozvěděli více o této problematice a vyměnili si nápady o možných řešeních a budoucí potřebné iniciativě. Generální tajemnice European Boating Industry Mirna Cieniewicz vysvětluje: „Konference je vrcholnou událostí po letech výzkumu a analýzy prací prováděných týmy národních odborníků v rámci TRECNET a projektu TCC-SCV. Sedm různých národních kvalifikací bylo prostudováno s cílem rozvíjet TRECNET základní osnovy pro skippery malých komerčních plavidel. Výsledky budou prezentovány právě zde. Konference není zamýšlena jako odborný seminář, nýbrž jako první krok velmi potřebného evropského a národního dialogu o profesionálních skipperech malých komerčních plavidel a způsobu, jak uvolnit potenciál charteru lodí v Evropě.“ Na konferenci vystoupí Josie Tucci, generální ředitel Moorings (TUI Marine), jedné z největších charterových společností na světě, István Ujhelyi, místopředseda Evropského parlamentu pro Dopravu a Výboru pro cestovní ruch, Claudia Monteiro de Aguiar, předsedkyně meziskupiny Intergroup Evropského parlamentu pro cestovní ruch, David Kerr, námořní atašé Stálého zastoupení Malty

v EU, Konstantinos Tomaras, zástupce vedoucího oddělení Evropské komise pro odborné kvalifikace a dovednosti, Thomas Strasser, vedoucí týmu firemní politiky v oddělení Evropské komise pro Středomoří, námořní záležitosti a rybolov, Mirna Cieniewicz, generální tajemnice European Boating Industry, Lara Hidalgo, právní poradce španělské lodní asociace ANEN, a Silja Teege, ředitelka společnosti Sea Teach a vedoucí projektu TCC-SCV. Jednacími jazyky konference je angličtina bez tlumočení. Účast je zdarma a předchozí registrace je nutná. Účastníci budou mít možnost spolupracovat a vyměňovat si v živé debatě názory během celé akce. Za Českou republiku se konference zúčastní Oldřich Straka, člen představenstva APL a člen rady EBI. Více informací o konferenci na www.tcc-scv.eu.

