

# APL INFORMACE Z ASOCIACE LODNÍHO PRŮMYSLU



Foto Eva Skořepová

## Výroční setkání členů APL

Ve čtvrtek 24. 9. odpoledne se uskutečnilo Výroční setkání členů Asociace lodního průmyslu (APL). V Praze Na Františku všichni nastoupili na parník MARIA CROON a vydali se na okružní plavbu po Vltavě ke Karlovu mostu a dále Smíchovskou komorou proti proudu až k Modřanské komoře. Zde se parník otočil a vrátil se zpět. Setkání zahájil Petr Novotný, předseda představenstva APL. Seznámil členy se změnami ve vyhlášce o plavbě, které se chystají, a zdůraznil, že je třeba, aby se na tvorbě upravené vyhlášky APL aktivně podílela. Místopředseda APL Vladimír Toman přednesl poznatky a závěry z tiskové konference, kterou k situaci v plavbě na našich vodách svolala AMSP ČR a které se účastnil.

## LODĚ NA VODĚ

Vladimír Toman představil také příští ročník výstavy LODĚ NA VODĚ, kterou APL pořádá a která se bude konat od 21. do 24. dubna 2016 v Praze na obou březích Vltavy. Právý břeh bude mít stejně jako v loňském roce vstup zdarma, levý bude zpoplatněn. Nově bude možné na noc pravý břeh uzavřít a zajistit jeho ostrahu.

## Spolupráce APL s Českým svazem jachtingu

Na setkání vystoupil jako host Karel Bauer, předseda Českého svazu jachtingu, s nímž APL uzavřela Memorandum o spolupráci: „Český svaz jachtingu má asi 7 500 registrova-

ných členů přibližně ve 140 klubech. Z nich závodí asi 2 500, zbytek se věnuje jachtingu rekreačně. Velké úsilí v posledních letech věnujeme hlavně dětem, snažíme se jim vštípit jachting a vodu jako životní styl. Za poslední tři roky se počet dětí na závodech ztrojnásobil. I když 90 % trhu lodí představují motorové čluny a mnozí si myslí, že to s jachtingem nesouvisí, tak opak je pravdou. My se bez motorových člunů neobejdeme, nemohli bychom ani trénovat ani pořádat závody. Jachtkluby jsou tudíž vašimi klienty, a také jachtaři, kteří nezavodí, ale mají pobyt na vodě rádi a někdy vymění plachetnici za motorovou jachtu. Memorandum, které jsme společně podepsali, má hlavní cíl otevřít jachtkluby i majitelům motorových lodí. Je to model, který funguje všude na světě. Majitelé motorových člunů jachting často podporují. Proto jsme pro absolutní uvolnění plavby pro motorové čluny. Nechceme žádné omezování. Jachtařům na vodě motorové čluny nevdají, mohou je obtěžovat jen neukáznění řidiči. S APL spolupracujeme i na legislativní bázi a doufám, že se nám náš společný cíl podaří naplnit,“ uvedl Karel Bauer.

## Dotace z Evropské unie

Místopředseda APL Jan Wolf, který se evropskými dotacemi dlouho zabývá, zjistil, že skoro všechny dotace dosud končily tam, kde začínala voda. Řešením by mohla být spolupráce s firmou ANYLOPEX. Pavel Sehnal z této firmy, který se věnuje také námořnímu jachtingu a windsurfingu, umí s dotacemi pracovat a je ochoten pomoci: „Na každém ministerstvu vám řeknou, že rekreace a s ní související činnost podporována není, ale

občas lze najít některé aktivity, které podpořit lze. Jedná se o zajímavý blok peněz, neboť jsme na začátku období 2014–20, pro které je připraveno 25 miliard EUR. Pro členy APL by mohly být zajímavé dva dotační tituly – Program podnikání a inovace pro konkurenceschopnost a Program životního prostředí. Aktuálně je možné podporovat záležitosti krajinářské, malé vodní nádrže, případně revitalizace cest, nakládání s odpady, ochranu ovzduší a vody – to je, co se týká životního prostředí, v oblasti inovací je to nákup strojů a techniky pro mladé začínající podnikatele. Zajímavý je také program Marketing, který je již vyhlášený, přihlášky jsou do konce listopadu a můžete dostat až 50% slevu na účast na zahraničních výstavách,“ doporučil.

V závěrečné diskuzi se hovořilo zejména o dopadech vyhlášky, která uvolnila plavbu motorových člunů, o jejich kladech a záporech, o tom, co je třeba upravit a jakým způsobem. Dále o příštím ročníku výstavy LODĚ NA VODĚ, o možnostech využití obou břehů a za jakých podmínek. Také o možnosti pořádání výstavy na podzim a případně v jakém termínu. Účastníci během setkání podepisovali také petici na ochranu Orlické přehrady, kde je vzhledem k velmi nízkému stavu vody situace pro rekreační lodě a mariny kritická.

## Žádné omezení plavby na Vraném MDČR neplánuje

Na internetu se objevil návrh na změnu vyhlášky č. 46/2015 Sb., o stanovení vodních nádrží a vod-

ních toků, na kterých je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory, a o rozsahu a podmínkách užívání povrchových vod k plavbě, který omezoval plavbu na nádrži Vrané nad Vltavou pouze pro lodě s motorem do 10 kW. Předseda představenstva APL Petr Novotný se obrátil na Ministerstvo dopravy ČR. Z jednání vyplynulo, že se jedná o soukromou iniciativu jednoho právníka a že MDČR žádný takový návrh nepřipravilo a ani o něm neuvažuje.

Zde je vyjádření z MDČR:

*Vážený pane předsedo, dovoluji, abych odpověděl na Váš e-mail týkající se návrhu vyhlášky, kterou se mění vyhláška č. 46/2015 Sb., o stanovení vodních nádrží a vodních toků, na kterých je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory, a o rozsahu a podmínkách užívání povrchových vod k plavbě (dále jen „vyhláška č. 46/2015 Sb.“). Návrh novelizační vyhlášky, který jste připojil ke svému e-mailu, nepochází z dílny Ministerstva dopravy a neodpovídá ani žádnému záměru Ministerstva dopravy. Ministerstvo dopravy v současné době pracuje v rámci vyhlášky č. 46/2015 Sb. pouze na novele ustanovení § 2 odst. 5 vyhlášky, které se týká problematiky tzv. nočního „kotvení“ plavidel. Ministerstvo dopravy zároveň opakovaně konstatuje, že zásahy do příloh vyhlášky č. 46/2015 Sb., jejichž účelem by bylo další omezení rozsahu plavby se spalovacím motorem, považuje za nepřijatelné. Z toho tedy vyplývá, že by takovou změnu rozhodně neiniciovalo.*

Martin Kozák  
odbor drážní a vodní dopravy  
oddělení vnitrozemské plavby



Foto Eva Skořepová