



SERVIS

Poslední závodník v cíli Vendée Globe

Francouzský závodník Sébastien Destremau proplul jako poslední cílem letošního ročníku Vendée Globe na 18. místě. Ostatní účastníci závod nedokončili. Tento nesmírně zkušený 52letý jachtař absolvoval olympijskou kampaň ve třídě Flying Dutchman, zúčastnil se Amerického poháru i Volvo Ocean Race. Nyní si splnil svůj sen a dokončil nejtěžší závod světa osamělých mořeplavců Vendée Globe (YACHT 3/2017). Jeho výsledek se dal vzhledem k nejstarší lodi v poli očekávat. Plachetnice Techno First neměla žádnou z novinek, dokonce ani naklápací kyl. Hrdinou se stal Conrad Coleman, který plul po zlomení stěžně posledních více než 700 mil s provizorní takeláží. Navíc se stal prvním člověkem v historii, který obeplul svět jen s využitím obnovitelných zdrojů. Veškeré vybavení pracovalo pouze na vítr, vodu a solární energii. V závodě skončil na 16. místě.



Foto Olivier Blanchet

Conrad Coleman v cíli

Přívěsy pro lodě



Foto archiv

V YACHTU 3/2017 byl zveřejněn rozsáhlý materiál o přívěsech pro lodě. Na základě dopisu čtenáře Jaroslava Blažka přinášíme upřesnění: Stabilita – definice těžiště přívěsu se neodvíjí podle polohy lodě (na přívěsu může být několik lodí), ale podle svislého zatížení na kulový čep automobilu! To je velice důležité a pro jízdní vlastnosti rozhodující. Doporučená hodnota je 4 % celkové hmotnosti přívěsu, ne méně. Ložiska – všechny moderní přívěsy mají bezúdržbová zapouzdřená ložiska. Takže zde není jejich mazání na místě a uživatel by do nich neměl nijak zasahovat. Ale kontrola je důležitá, zvláště před delší jízdou.

Extreme Sailing Series v Ománu

Po dvou dnech se slabším větrům letošní první závod série vyvrcholil v Ománu 25 uzly a poměrně zvlněným mořem, na kterém katamarany GC32 dosahovaly rychlosti přes 30 uzlů. Po 27 rozjíždkách se z vítězství radoval SAP EXTREME SAILING TEAM vedený Adamem Minopriem z Nového Zélandu. Stříbro vybojoval švýcarský tým ALINGHI kormidlovaný Arnaudem Psarofaghisem a bronz získal domácí OMAN AIR s dalším Novozélandanem Philem Robertsonem za kormidlem. Příští závod Extreme Sailing Series se jede v Qingdau v Číně od 28. dubna.

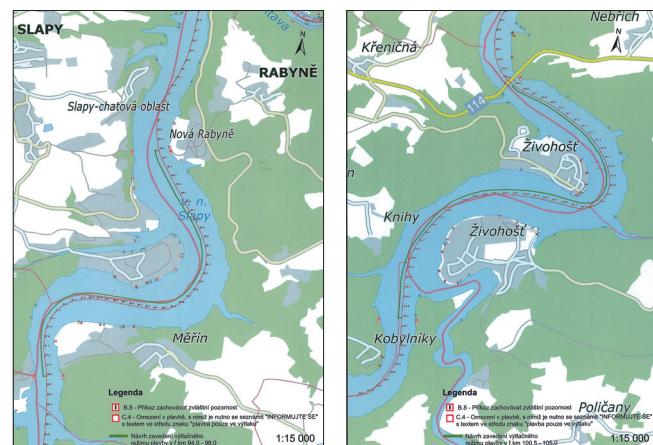


Foto Lloyd Images

INFORMACE Z ASOCIACE LODNÍHO PRŮMYSLU

Dopravní opatření pro plavbu v sezóně 2017

Od 14. 4. dojde k obnovení výtláčného režimu plavby na území hlavního města Prahy od plavební komory Štvartice (ř. km 50,83) proti proudu po železniční most na Výtoni (ř. km 55,35) včetně zdrže Staroměstského jezu a dále úseku od Císařské louky (ř. km 56,55 pod stadionem vodních sportů) po Barrandovský most (ř. km 58,55). V letních měsících dojde k zavedení výtláčného režimu plavby na vodní nádrži Slapy v úseku od Nové Rabyně (ř. km 94,00) po Měřín (Hrdlička – ř. km 98,00) a v úseku od silničního mostu na ř. km 100,50 po Mastník (ř. km 105,00). A dále zavedení výtláčného režimu plavby na vodní ploše Velké Žernoseky včetně přilehlého spojovacího kanálu s Labem (v tomto úseku byla dosud pouze omezená rychlosť plavby). Budou obnoveny vymezené prostory pro koupání, kam nesmí vplouvat plavidla, v rozsahu jako v loňském roce na nádražích Slapy, Orlick, Brněnská přehrada a Vranov. K novému vymezení prostorů pro koupání dojde na nádražích Těrlicko, Žermanice a Dalešice.





Tisková a odborná konference Rekreační plavba v ČR



AMSP ČR společně s Asociací lodního průmyslu (APL) pořádaly v pátek 10. března v rámci veletrhu FOR BOAT v PVA Expo Praha Letňany tiskovou a odbornou konferenci Rekreační plavba v České republice. Akce se uskutečnila v rámci projektu Rok venkova 2017. „Jaké jsou faktické dopady změny podmínek pro rekreační plavbu poté, co vstoupila v platnost vyhláška č. 46? Prospívá to obcím? Rozvíjí se kolem vodních toků podnikání? Kterých živností se změny dotkly nejvíce? Jaká je nejčastější kritika? Ohrozilo to bezpečnost rekrentů? Přilákaly změny více turistů a zákazníků? Jaké jsou zkušenosti říční policie, starostů a podnikatelů? Jaké budou další kroky příslušných resortů a krajů? Jaké jsou trendy v Evropě?“ **Diskutovat na tato téma přišli přední odborníci i zástupci legislativy** – Udo Kleinitz, generální sekretář ICOMIE, Karel Havlíček, předseda AMSP ČR, Petr Novotný, předseda APL, Klára Němcová, ředitelka SPS, Petr Kubala, generální ředitel státního podniku Povodí Vltavy, Marián Šebesta, generální ředitel státního podniku Povodí Labe, Jan Bukovský, zástupce ředitele ŘVC ČR, Aleš Kendík, náměstek ministra zemědělství pro řízení sekce vodního hospodářství, Jan Skalický, místopředseda asociace D-O-L, Vojtěch Dabrowski, vedoucí oddělení vnitrozemské plavby MDČR, Jiří Belinger, člen představenstva APL a AMSP ČR, nebo Vojtěch Bártek, ředitel Baťova kanálu.

České vodní toky a nádrže ožívají a spolu s nimi i okolní obce. V roce 2015 vstoupila v platnost vyhláška, která uvolnila plavbu plavidel se spalovacími motory na několika vodních nádržích a vodních tocích, čímž se zvýšil podnikatelský a turistický ruch v jejich okolí. První bilance hovoří o tom, že se nenaplnily černé scénáře a že se zásadně nezvýšila nehodovost, a to přesto, že došlo na hlavních tocích k nárůstu provozu o třetinu. **Tolik diskutovaná změna přitom v minulém roce umožnila plavbu motorových člunů na většině našich vod**, čímž se v ČR stalo **splavných rekordních 900 km řek** v kategorii 1. a 2. třídy. Současně byla od poloviny dubna roku 2015 rozšířena plavba o devět údolních nádrží, včetně přehrady Lipno. První statistiky z minulého roku uvádějí, že **hustota rekreačního plavebního provozu vzrostla o více než 30%**. Mimořádný zájem o plavbu

dokládají údaje ze Státní plavební správy, která hlásí, že za rok 2016 bylo vydáno **3 356 nových průkazů** k vedení malých a rekreačních plavidel. Do provozu se rovněž přihlásilo **cca 800 nových plavidel**, v tuzemsku je nyní **registrováno již 16 411 malých plavidel**. V průběhu sezony bylo SPS **zkontrolováno 1 302 plavidel** a zjištěno **328 přestupků**.

Klára Němcová, ředitelka SPS, dodává: „Plavební sezona roku 2016 se vyznačuje nárůstem plavebního provozu zejména na oblíbených vodních nádržích, jako jsou Slapy, Orlík, Dalešice nebo Žermanice. Frekventovanou vodní cestou je i území hlavního města Prahy, tradičně oblíbený Baťův kanál a další. Tento nárůst intenzity plavebního provozu klade zvýšené nároky na výkon státního dozoru, který na vodních cestách provádí Státní plavební správa a Policie ČR.“

Dlouhodobě je velmi pozitivně hodnocena rekreační plavba na Baťově kanálu, kde došlo za poslední rok k navýšení počtu vypůjčených lodí o 10 %. Cyklostezky přivítaly loni rekordních 500 000 turistů. To má zásadní vliv na malé provozovny v okolí řek, kde kromě půjčoven lodí vznikla řada restaurací, penzionů, prodejen nebo servisů pro cyklisty.

Ředitel Baťova kanálu Vojtěch Bártek k tomu uvádí: „Rekreační plavba na Baťově kanálu potvrdila několik let trvající vzestupnou tendenci a zažila v roce 2016 svou rekordní sezónu, kdy se na palubách lodí brázdících 53 km dlou-

hou vodní cestu svezlo 90 000 návštěvníků. Z toho 5 000 bylo na kajutových lodích v rámci vícenárodních pobytů. Velký nárůst zaznamenáváme i v počtu plavidel. V roce 2013 přes plavební komory proplulo 2 195 lodí. V loňském roce to bylo téměř o tisíc více. Velmi oblíbené je spojení plavby s cykloturistikou. To je možné buď na pravidelných plavbách, kde lze jeden směr absolvovat na kole a druhý na výletní lodi. Nebo během plavby na kajutových lodích, které jsou vybaveny nosiči kol. Kola je také možné si vypůjčit ve většině přístavů.“

Největší rozvoj rekreační plavby je očekáván ve Středočeském kraji, který má nyní **vybudováno více než 300 km splavných řek** 1. třídy. Střední Čechy se stávají klíčovou turistickou destinací rekreační plavby, která na sebe začíná vztah mimořádný obchodní a turistický ruch v přilehlých obcích. Průměrná doba jednoho turisty strávená plavěním je v tuto chvíli 3 dny. **Hejtmanka Středočeského kraje Jaroslava Pokorná Jermanová** uvádí: „Jednou z velkých priorit naší koalice je podpora cestovního ruchu. V rozvoji rekreační plavby vidíme obrovský přínos právě v této oblasti. Nejenže pozvedne podnikání v našem kraji, ale také přiblíží člověka přírodě. Rádi bychom podpořili výstavbu malých přístavišť ve spolupráci s obcemi, kterým tak přivedeme nové návštěvníky.“

I přes zvýšený turistický ruch a nárůst počtu motorových plavidel **nedošlo podle SPS k zásadnímu nárůstu počtu nehod**. Loni bylo vyšetřováno celkem 20 plavebních nehod. Jedna z nich byla na přehradě Orlík smrtelná, ostatní nehody neměly fatální následky.

Jiří Belinger, člen představenstva APL, dále uvádí: „APL úzce spolupracuje s mezinárodními asociacemi EBI a ICOMIA a dlouhodobě se snaží přenést pozitivní výsledky pro rozvoj turistického ruchu kolem vodních cest i do ČR. Nejdří se jen o samotné řeky a jezera, ale i o široké okolí do vzdálenosti 20 km na obě strany. Tak jako v okolních zemích, i v ČR mají lidé na turistických lodích kola a podnikají poznávací výlety do širokého okolí. Česká republika je jednou z nejbezpečnějších zemí v Evropě a z toho důvodu je tento druh turistiky velmi perspektivní, a to zejména pro rozvoj měst a obcí, jejich zaměstnanost a také pro rozvoj agroturistiky.“



Foto Eva Skořepová