

Výměna kapitánských průkazů

V souvislosti s novelou zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, která nabyla účinnosti 1. 1. 2015, je třeba upozornit veřejnost na nutnost výměny všech platných průkazů způsobilosti k vedení a obsluze plavidel, které Státní plavební správa vydala do 31. 12. 2014.

Jak bude výměna probíhat?

Výměna proběhne v časovém rozmezí několika let, a to od začátku roku 2015 do konce roku 2020 s tím, že nejdříve je stanovena povinnost vyměnit nejstarší průkazy způsobilosti a postupně bude docházet k výměnám průkazů novějších. Lhůta pro výměnu nejstarších průkazů způsobilosti vůdců malých plavidel, tedy těch, které byly vydány do 31. 12. 1984, a vůdců a členů posádek plavidel jiných než malých, tedy těch, které byly vydány do 30. 4. 2004, skončí ke dni 31. 12. 2016. V následujících letech budou postupně vyměňovány průkazy další, a to podle harmonogramu stanoveného zákonem o vnitrozemské plavbě a zásad uvedených ve vyhlášce č. 42/2015 Sb., o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel.

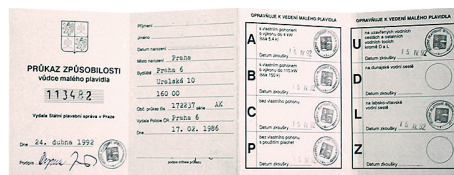


Nepřehlédněte

Po marném uplynutí lhůty pro výměnu průkazů stanovené zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, platnost takového průkazu způsobilosti zaniká.

Kde se dozvíte více?

Podrobnosti o časových obdobích výměny a další informace týkající se výměny jednotlivých druhů průkazů způsobilosti k vedení a obsluze plavidel naleznete na internetových stránkách Státní plavební správy: <http://plavebniuрад.cz/dok-os/vymena-prukazu-zpusobilosti>, nebo na jednotlivých pobočkách úřadu.



V Praze hrozí omezení plavby

Místopředseda APL Vladimír Toman se 12. 11. zúčastnil jednání na Státní plavební správě na téma omezení rychlosti plavby v úseku Praha Štvanice – Modřany. Na jednání byly v hojném počtu pozvány zájmové organizace, jako kanoisti, veslaři nebo jachtaři, dále policie, Povodí Vltavy a další. Jednání bylo vyvoláno stížností zaslanou Českým olympijským výborem na Ministerstvo dopravy ČR na vlnění a sání v lokalitách jejich tréninků. Státní plavební správa prezentovala vlastní návrh: Ve výše uvedené lokalitě zavést režim plavby ve výtlačku pro všechna plavidla po celý rok a toto vyznačit novými znaky, které předvedla. APL s tímto omezením stejně jako Český svaz jachtingu nebo Český svaz vodního motorismu zásadně nesouhlasí a podala na Státní plavební správě stížnost proti takovému omezení:

„Toto řešení není optimální pro lehká plavidla (vodní skútry, nafukovací čluny apod.), která nedělají vlnu ve skluzu, a naopak to neřeší plavbu větších těžších plavidel, která v určitých rychlostech dělají velkou vlnu i ve výtlačku. Pokud by došlo k realizaci tohoto návrhu, byla by celoročně poškozována ta plavidla, která nedělají vlny, a to i v úseku, kde není zvýšený provoz jako nad mostem Inteligen-



Foto Eva Skořepová

ce po jez Modřany. Omezení na výtlačnou plavbu postihne i trenéry jachtařů, veslařů a kanoistů, kteří svým svěřencům nebudou na doprovodných člunech stačit. Dále by v Praze nešlo zákazníkům předvádět žádná plavidla ve skluzu při testech a byl by ohrožen tradiční doprovodný program během výstavy LODĚ NA VODĚ, který si žádají městské části i magistrát.

Tento názor podporují také Svaz vodního motorismu a Český svaz jachtingu, který jednohlasně zaujal k navrženým úpravám plavby následující stanovisko: *„Výkonný výbor ČSJ je proti omezení rychlosti, respektive režimu plavby ve skluzu v úseku od Železničního mostu po Modřanský jez, protože je přesvědčen, že neřeší problematiku lodní dopravy v tomto úseku a navíc omezuje provozování jachetního sportu, který je z hlediska bezpečnosti a organizování sportovních akcí a tréninků závislý na možnosti jízdy motorových člunů organizátorů a člunů Hladinové záchranné služby ČSJ ve skluzu.“*

Pravidla plavby by měla platit pro všechny účastníky provozu, tedy i pro sportovce a plavce, kteří je často porušují. Jedná se především o plavbu v plavební dráze, křížení plavební dráhy, a to těsně před motorovými plavidly a dokonce i před loděmi nákladní i osobní dopravy (parníky), jízdu za parníky takzvaně na vlně a plavbu za šera či za tmy s naprosto neosvětlenými plavidly jak sportovními, tak trenérskými, která většinou ani žádné osvětlení nemají. Na druhou stranu je určitě třeba brát na sportovce ohled.

Proto navrhujeme stálý dohled SPS a policie v problematických úsecích a větší sankce pro ty, kteří pravidla porušují. Řešením by mohlo být v těch nejfrekventovanějších úsecích i omezení rychlosti a tonáže v určitých časech tréninků sportovců, **ale rozhodně ne omezení celého úseku od Štvanice po Modřany na výtlačnou plavbu!**

O dalším vývoji v této věci vás budeme nadále informovat.

